

**Zmluva o dopravných službách
v pravidelnej mestskej autobusovej doprave
na území mesta Stará Turá**

Zmluvné strany:

názov: **Mesto Stará Turá**
sídlo: Gen. R. Štefánika 375/63, 916 01 Stará Turá
IČO: 00 312 002
DIČ: 2020381990
bankové spojenie IBAN: SK670200000000020622202
osoba zodpovedná
za plnenie zmluvy: Jakub Adamkovič, zástupca primátora
štatutárny orgán: PharmDr. Leopold Barszcz, primátor mesta
(ďalej len „**mesto**“)

a

obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť**
sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R
IČO: 36 323 977
DIČ: 202 017 9403
IČ DPH: SK2020179403
bankové spojenie IBAN: SK24 7500 0000 0001 2531 7503
osoba zodpovedná
za plnenie zmluvy: Ing. Ľubomír Prchlík, dopravno-prevádzkový riaditeľ SAD Trenčín, a.s.
kontakt: tel.: +421 911 255 996, e-mail: sekretariat@sadtn.sk, prchlik@sadtn.sk

štatutárny orgán: JUDr. Vladimír Zachar – predseda predstavenstva,
Ing. Eduard Vaník – podpredseda predstavenstva,
Ing. Jozef Lackovič – člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa čl. 5 ods. 2 a 4 až 6 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave v platnom znení, a podľa ust. § 28 a § 29 zákona č. 332/2023 Z. z. o zákona o verejnej osobnej doprave (ďalej len „**zákon o verejnej osobnej doprave**“) Zmluvu o dopravných službách pravidelnej mestskej autobusovej doprave (ďalej len „**MAD ST**“) na území mesta Stará Turá (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

I. PREAMBULA

- 1.1. Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu o dopravných službách v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území mesta Stará Turá so zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní týchto služieb vznikajú.

II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu poskytovať dopravné služby v MAD ST, ktoré by z hľadiska svojich obchodných záujmov pre ich ekonomickú nevýhodnosť neposkytoval vôbec alebo

neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite, alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné a záväzok mesta uhradiť Dopravcovi Príspevok za ich poskytovanie.

- 2.2. Mesto udelilo Dopravcovi ako držiteľovi povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy výhradné právo na poskytovanie dopravných služieb na autobusových linkách určených v Dopravných licenciách, ktoré sú prílohou č.1 tejto Zmluvy.

III. Základné pojmy a definície

3.1. Verejný záujem

Verejným záujmom sa na účely tejto zmluvy rozumie záujem mesta na zabezpečení dopravnej obslužnosti MAD ST. **Dopravnou obslužnosťou** sa v zmysle § 20 zákona o verejnej doprave rozumie zabezpečenie poskytovania primeraného rozsahu dopravných služieb vo verejnom záujme na území vymedzenom v zmluve o dopravných službách, najmä na zabezpečenie dopravy do zamestnania, škôl a školských zariadení, zdravotníckych zariadení, úradov alebo na účel uspokojovania spoločenských potrieb vrátane dopravy späť, prispievajúcej k trvalo udržateľnému rozvoju záujmového územia.. V záujme zabezpečenia dopravnej obslužnosti zostavuje mesto podľa § 23 zákona o verejnej doprave Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len „**Plán dopravnej obslužnosti**“). Plán dopravnej obslužnosti je definovaný platným cestovným poriadkom autobusovej linky.

3.2. Dopravné výkony

Dopravnými výkonmi podľa tejto Zmluvy sú dopravné a prepravné výkony určené ako prepravná, prevádzková a tarifná povinnosť Dopravcu, vrátane povinnosti určenej v aktuálne platných cestovných poriadkoch MAD ST schválených mestom ako správnym orgánom, špecifikovaná v tejto Zmluve v období jej platnosti a účinnosti. Predmetom hodnotenia tejto Zmluvy budú ubehnuté kilometre (ďalej len „**Dopravné výkony**“).

3.3. Pravidelná mestská autobusová doprava

Na účely tejto zmluvy sa pravidelná mestská autobusová doprava vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne sa opakujúce poskytovanie prepravných služieb na určenej trase dopravnej cesty, pri ktorom cestujúci nastupujú a vystupujú na vopred určených zastávkach, a ktorých dopravca prepravuje podľa vopred vyhlásených prepravných podmienok, zverejneného cestovného poriadku a tarify.

3.4. Úhrada za prevádzkovanie dopravných služieb

Spôsob výpočtu úhrady za prevádzkovanie dopravných služieb (ďalej ako Príspevok) a harmonogram úhrad je definovaný v článku VI tejto zmluvy. **Primeraným ziskom** sa v súlade s Prílohou nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „**nariadenie č. 1370/2007**“) rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v súlade s právnymi predpismi v tejto Zmluve.

Výška príspevku na úhradu za Dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou nariadenia č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania Dopravných výkonov a primeraného zisku, ktorý je vo výške 5% z nákladov vynaložených na splnenie si záväzku vyplývajúceho z poskytovania Dopravných výkonov vo verejnom záujme, t.j. z ekonomicky oprávnených nákladov.

Za **ekonomicky oprávnené náklady** sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.

3.5. Dopravná licencia

Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy, mesto pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán udelilo Dopravcovi dopravné licencie na skupinu autobusových liniek na území mesta podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy, oprávňujúce Dopravcu vykonávať MAD ST na území mesta na obdobie dvoch rokov, t.j. do 31.12.2027 (ďalej len „**Dopravná licencia**“). Mesto ako správny orgán má na vykonávaní MAD ST vo verejnom záujme Dopravcom, záujem z dôvodu zabezpečenia dopravnej obslužnosti na území mesta určenej v Pláne dopravnej obslužnosti. Mesto pri udeľovaní Dopravnej licencie vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti.

3.6. Cestovný poriadok

Platný cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov a odchodov jednotlivých spojov, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách s prepravou cestujúcich. Cestovný poriadok je prílohou č. 4 tejto Zmluvy.

3.7. Prepravný poriadok

Prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých sa prepravujú osoby, ich batožina a veci v MAD ST, je prílohou č. 2 tejto Zmluvy. Prepravný poriadok sa aktualizuje priebežne podľa potreby Dopravcu a objednávateľa.

IV. Práva a povinnosti Dopravcu

- 4.1. Dopravca je povinný poskytovať Dopravné výkony v súlade s touto Zmluvou, v súlade so zákonom o cestnej doprave, v súlade s legislatívou EÚ, v súlade s Dopravnou licenciou, platnou tarifou, cestovným a prepravným poriadkom.
- 4.2. Dopravca je povinný vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 4.3. Dopravca je povinný postarať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a prepravu batožiny. V prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, ochranu ich batožiny, zabezpečenie prvej pomoci, náhradnej prepravy a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 4.4. Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, prípadne aj o zastávkach medzi nimi, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a ich obnovu.
- 4.5. Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o príchode a odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie. Udržiavať zastávku, čakáreň a prístrešok pre cestujúcich a iné priestory a zariadenia určené pre cestujúcich, ktoré zriadil, v prevádzkyschopnom stave a v čistote.
- 4.6. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby osádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 4.7. Dopravca je povinný informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo o zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a tarify, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke a to najmenej 15 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny. Inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie.

- 4.8. Dopravca sa zaväzuje utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 4.9. Dopravca sa zaväzuje poskytovať Dopravné výkony vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich.
- 4.10. Dopravca je povinný zapracovať požiadavky mesta na zmenu cestovného poriadku najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej žiadosti na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete. Pokiaľ požiadavky mesta na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej Dopravnej licencie alebo Cestovného poriadku, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa ust. zákona o cestnej doprave.
- 4.11. Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich a ich batožiny za cestovné podľa tarify v súlade s platným Cenovým výmerom vydaným mestom a platným prepravným poriadkom, platným cestovným poriadkom pre MAD ST.
- 4.12. Dopravca sa zaväzuje vo všetkých vozidlách (autobusoch), ktorými poskytuje dopravné služby vo verejnom záujme používať výlučne elektronický odbavovací systém.
- 4.13. Dopravca sa zaväzuje v súčinnosti s mestom optimalizovať linkové spoje v dotknutom území mesta s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia nákladov na ich prevádzku pri zachovaní dostatočnej dopravnej obslužnosti dotknutého územia. Na základe návrhu Dopravcu, je možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území mesta, znížiť objem Dopravných výkonov na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tejto Zmluve po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť na posúdenie navrhovaných zmien všetky potrebné informácie.
- 4.14. Dopravca je povinný umožniť zástupcom mesta na základe ich písomného poverenia kontrolu správnosti a úplnosti poskytnutých údajov v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy, najmä prístup ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti nákladov v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a inú súčinnosť potrebnú pri kontrole plnenia predmetu tejto Zmluvy.
- 4.15. Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky z rozpočtu mesta za dopravné služby vo verejnom záujme, je povinný tieto viesť na samostatnom účte vedenom v ČSOB a.s., č.ú.: SK24 7500 0000 0001 2531 7503 a z tohto účtu aj uhrádzať výdavky súvisiace s predmetom tejto Zmluvy.
- 4.16. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 15. marca nasledujúceho roku, preukázať mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zák. č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, odvodových povinností vyplývajúcich zo zák. č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene zákona o poisťovníctve v znení neskorších predpisov, zák. č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov a zák. č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; povinnosť Dopravcu trvá aj v prípade, ak právne predpisy určené v tomto bode nahradia iné právne predpisy.
- 4.17. Dopravca je oprávnený v prípade, ak mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku za Dopravné výkony najmenej za dva po sebe nasledujúce polroky počas platnosti tejto Zmluvy, obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných výkonov určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa ich úhrady. Dopravca je však povinný postupovať tak, aby bola obslužnosť územia, na ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností Dopravcu vyplývajúcich z Dopravnej licencie alebo zákona.
- 4.18. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu založeného touto zmluvou zo strany mesta sa zmluvné strany dohodli, že Dopravca má právo zúčastniť sa akéhokoľvek nového výberového konania na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme na MAD ST, ktoré sú čo aj len v časti predmetom tejto Zmluvy.

- 4.19. Dopravca je povinný zabezpečovať prepravné služby nasledovnými typmi vozidiel podľa obsaditeľnosti: viď. Príloha č.5

V. Práva a povinnosti mesta

- 5.1. Mesto sa zaväzuje uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu poskytovania Dopravných výkonov v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a uhrádzať alikvotnú časť príspevku určenú v tejto Zmluve za podmienok určených v tejto Zmluve.
- 5.2. Mesto má právo meniť Cenový výmer Mesta, tarifu, výšku a rozsah osobitného cestovného a poskytovaných zliav z cestovného v MAD ST na území Mesta Stará Turá na nasledujúci kalendárny rok spravidla do 15. októbra príslušného roka, cestovný poriadok spravidla do 15. októbra príslušného kalendárneho roka. Pokiaľ požiadavky mesta na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej Dopravnej licencie alebo Cestovných poriadkov, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa ust. zákona o verejnej osobnej doprave.
- 5.3. Mesto má právo kontrolovať najmä správnosť údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená strata v Dopravných výkonoch a tiež parciálne straty na jednotlivých linkových spojoch vzniknuté z titulu poskytnutých zliav z cestovného, rozsah a kvalitu plnenia Dopravných výkonov, a cestovné lístky vydané cestujúcim v MAD ST.
- 5.4. V prípade rozporu pri preukázaní opodstatnenosti vzniknutých nákladov sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb.
- 5.5. V prípade, že Dopravca použije poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu mesta v rozpore s touto Zmluvou, bude toto mesto považovať za porušenie finančnej disciplíny. Dopravca je povinný vrátiť finančné prostriedky do piatich pracovných dní od zistenia porušenia finančnej disciplíny na účet mesta uvedený v tejto Zmluve a zároveň zaplatiť penále v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 5.6. V prípade porušenia povinností Dopravcu uvedených v tejto Zmluve je mesto oprávnené uplatniť voči Dopravcovi nasledovné sankcie:
- a) Za nevrátenie finančných prostriedkov po vyúčtovaní alikvotnej časti príspevku za príslušný rok v termíne uvedenom v tejto Zmluve úrok z omeškania vo výške 0,1% dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania;
 - b) Za neplnenie dopravných výkonov (nejazdenie autobusov) viac ako 5 po sebe nasledujúcich dní zmluvnú pokutu až do výšky 1/12 príspevku na príslušný kalendárny rok. Za neplnenie Dopravných výkonov podľa predchádzajúcej vety sa považuje, ak Dopravca nezabezpečí v priebehu piatich po sebe nasledujúcich dní vykonanie minimálne 40% spojov, ktoré tvoria Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy
 - c) Za nepredloženie vyúčtovania alikvotnej časti príspevku v termíne uvedenom v tejto Zmluve vo výške 0,1 % z poskytnutého príspevku na daný polrok za každý začatý deň omeškania.

VI. Spôsob výpočtu a podmienky poskytnutia Príspevku a alikvotnej časti Príspevku mestom

- 6.1. Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi na účet určený v tejto Zmluve jeden krát za polrok, najneskôr do 30. júna, resp. 31. decembra alikvotnú časť príspevku na úhradu poskytovania Dopravných výkonov v rozsahu určenom v tejto Zmluve, resp. jej prílohách vo výške 1/2 z celkovej hodnoty príspevku odsúhlasenej s mestom na príslušné obdobie v súlade s touto Zmluvou. Pri určovaní výšky sumy príspevku zmluvné strany vychádzajú z výšky sumy predpokladanej straty Dopravcu (čistého

finančného vplyvu v zmysle nariadenia č. 1370/2007) pri poskytovaní dopravných služieb na území mesta. Dopravca za účelom preukázania výšky straty vzniknutej z dôvodu Dopravcom vykonaných Dopravných výkonov predkladá mestu prílohy č. 6 až 8 tejto Zmluvy.

- 6.2. Dopravca je povinný zúčtovať alikvotné časti príspevku za predchádzajúci kalendárny rok v súlade s ust. § 19 ods. (8) zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov a v súlade s pravidlami pre zúčtovanie alikvotných častí príspevku určenými v tejto zmluve. Za týmto účelom je Dopravca povinný predložiť mestu zúčtovanie alikvotnej časti príspevku za predchádzajúci kalendárny polrok (ku dňu 30. 06.) vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca. Dopravca je povinný predložiť mestu zúčtovanie alikvotnej časti príspevku za posledný kalendárny polrok príslušného roka (ku dňu 31. 12.) vždy najneskôr do 31. 01. nasledujúceho roka. V prípade ak do 5 pracovných dní odo dňa doručenia zúčtovania zo strany Dopravcu do sídla mesta nedoručí mesto Dopravcovi odôvodnený nesúhlas s predloženým zúčtovaním, platí, že mesto s doručeným zúčtovaním súhlasí a je povinné alikvotnú časť príspevku za kalendárny polrok, za ktorý sa zúčtovanie vykonanalo, uhradiť v súlade s touto Zmluvou.
- 6.3. Dopravca sa zaväzuje na požiadanie mesta predložiť platnú kolektívnu zmluvu, platnú kolektívnu zmluvu vyššieho stupňa a platné interné normy, ktoré majú vplyv na výšku ekonomicky oprávnených nákladov.
- 6.4. Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca zistí a preukáže mestu, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí príspevku za aktuálny kalendárny polrok nepostačuje na úhradu preukázanej straty Dopravcu za aktuálny kalendárny polrok, je mesto povinné takto zistený rozdiel uhradiť (kvartálne zúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy). Mesto je povinné na základe zúčtovania kalendárnych polrokov (ku dňu 30.06) zistený rozdiel uhradiť najneskôr do konca kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom polroku, v ktorom rozdiel uhradených alikvotných častí príspevku a preukázanej straty vznikol, maximálne však do výšky finančných prostriedkov schválených v rozpočte mesta na príslušný rok. V prípade, ak finančné prostriedky schválené v rozpočte mesta na príslušný rok nebudú postačovať na úhradu zisteného rozdielu na základe zúčtovania kalendárnych polrokov (ku dňu 30. 06.) je mesto povinné tento rozdiel uhradiť do 31. 07. nasledujúceho roka. Mesto je povinné na základe zúčtovania posledného kalendárneho polroku príslušného roka (ku dňu 31. 12.) zistený rozdiel uhradiť najneskôr do 31. 07. nasledujúceho roka. Ak výška uhradenej alikvotnej časti príspevku na aktuálny kalendárny polrok prevyšuje preukázanú stratu Dopravcu za aktuálny kalendárny polrok, zaväzuje sa Dopravca rozdiel vrátiť mestu najneskôr do 31.1. nasledujúceho roka. Mesto uhradí Dopravcovi preukázanú stratu, ak Dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil.
- 6.5. Mesto sa zaväzuje najneskôr 30. 11. aktuálneho roka odsúhlasiť výšku príspevku na nasledujúci kalendárny rok alebo navrhnúť zmenu výšky nákladových položiek Dopravcu v súlade s touto Zmluvou alebo znížiť objem Dopravných výkonov v súlade s touto Zmluvou. Na základe dohodnutej výšky príspevku na nasledujúci kalendárny rok alebo určenej v súlade s touto Zmluvou sa určí v súlade s touto Zmluvou výška alikvotnej časti príspevku na nasledujúci kalendárny polrok nasledujúceho kalendárneho roka. Za týmto účelom je Dopravca povinný každoročne najneskôr do 31. 10. príslušného roka predložiť mestu odhad predpokladanej straty na nasledujúci rok, ktorý vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov, primeraného zisku, plánovaných tržieb za Dopravné výkony, objemu Dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok, objemu finančných prostriedkov na obstaranie dlhodobého hmotného majetku nevyhnutného na poskytovanie Dopravných výkonov a jeho špecifikáciu.
- 6.6. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dôjde počas trvania Zmluvy k zvýšeniu alebo zníženiu ekonomicky oprávnených nákladov o viac ako 5 % oproti predchádzajúcemu polroku aktuálneho roka a / alebo k zvýšeniu alebo zníženiu tržieb z regulovaného cestovného určeného aktuálne platnými Cenovým výmerom mesta a tarifou o viac ako 5 % oproti predchádzajúcemu polroku aktuálneho roka sú zmluvné strany povinné rokovať o úprave výšky alikvotnej časti príspevku s účinnosťou od prvého mesiaca polroku nasledujúceho po polroku, v ktorom došlo k zvýšeniu alebo zníženiu výšky ekonomicky oprávnených nákladov najmenej o hodnotu zmeny výšky ekonomicky oprávnených nákladov, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Dohodnutú upravenú výšku alikvotnej časti príspevku je mesto povinné platiť Dopravcovi od prvého mesiaca polroku nasledujúceho po polroku, v ktorom došlo k zvýšeniu výšky ekonomicky oprávnených nákladov.

- 6.7. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a Plánom dopravnej obslužnosti na území mesta v objeme 19 900 ubehnutých kilometrov na kalendárny rok 2026. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je suma predpokladanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2026 vo výške 53 500,- Eur. Zmluvné strany v súlade s touto Zmluvou dohodnú dodatkom k tejto Zmluve objem kilometrov na každý nasledujúci kalendárny rok, výšku predpokladanej straty na objem dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok a výšku príspevku na nasledujúci kalendárny rok. Ak sa zmluvné strany nedohodnú, platí, že na nasledujúci kalendárny rok je dohodnutý objem kilometrov dohodnutých na kalendárny rok predchádzajúci roku, na ktorého objeme kilometrov sa zmluvné strany nedohodli. Rovnako sa postupuje v prípade, ak sa zmluvné strany nedohodnú na výške predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok a výške príspevku na nasledujúci kalendárny rok.
- 6.8. Mesto je oprávnené jednostranným vyhlásením doručeným do sídla Dopravcu znížiť Dopravné výkony vyjadrené objemom tarifných kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka maximálne o 5 % (slovom: päť percent) oproti objemu kilometrov predchádzajúceho roku, v ktorom k znižovaniu dochádza, avšak maximálne o 10 % (slovom: desať percent) počas doby trvania tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že mesto je oprávnené znížiť objem Dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek vyjadrený v objeme kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka iba v prípade, ak zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti, ktorého sa zníženie Dopravných výkonov týka.
- 6.9. Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti odpísaná z bankového účtu mesta v prospech bankového účtu Dopravcu. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať mestu úrok z omeškania vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za vykonané Dopravné výkony alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.

VII. Zánik zmluvy

7.1. Zmluva zaniká:

- a) uplynutím dohodnutého obdobia trvania tejto Zmluvy,
- b) kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.

7.2. Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak:

- a) mesto nesplní zmluvný záväzok uhradiť príspevok resp. preukázanú stratu Dopravcu,
- b) mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem Dopravných výkonov vyjadrený v počte kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka o väčšiu hodnotu ako dohodnutú v tejto Zmluve.

7.3. Mesto je oprávnené od tejto Zmluvy odstúpiť v prípade, ak:

- a) nie je schopné splniť zmluvný záväzok uhradiť príspevok resp. preukázanú stratu Dopravcu,
- b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti,
- c) Dopravca prestal byť spôsobilý podnikat' v cestnej doprave alebo zanikol.

7.4. V prípade, ak vznikla mestu alebo Dopravcovi škoda v súvislosti so zánikom tejto Zmluvy, má právo požadovať od druhej zmluvnej strany jej náhradu za predpokladu, že presne špecifikuje jej výšku a právny titul jej vzniku. Druhá zmluvná strana je povinná túto škodu uhradiť. V prípade, ak medzi zmluvnými stranami nedôjde k dohode o náhrade škody, má táto zmluvná strana právo domáhať sa náhrady škody na vecne a miestne príslušnom súde.

7.5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak mesto odstúpi od tejto Zmluvy z dôvodov uvedených v bode 7.3. písm. a) a b) tejto Zmluvy alebo z iných zákonných dôvodov bez porušenia povinností Dopravcu ako

dôvodu odstúpenia od Zmluvy, mesto je oprávnené uzavrieť zmluvu s rovnakým alebo podobným predmetom plnenia na území, na ktoré sa vzťahujú Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy iba s dopravcom, ktorý bude vybratý vo verejnom výberovom konaní (tendri) organizovanom mestom. Výberového konania sa bude môcť zúčastniť aj Dopravca podľa tejto Zmluvy.

- 7.6. V prípade, ak dôjde k ukončeniu zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou v zmysle bodu 7.2. alebo 7.3. písmeno a) a b) pred okamihom skončenia účtovného odpisu všetkých autobusov, príloha č. 5 tejto Zmluvy a iných vecí zabudovaných v autobuse používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve, má Dopravca nárok voči mestu na ich náhradu vo výške určenej ako suma hodnoty všetkých zostávajúcich účtovných odpisov autobusov a iných vecí zabudovaných v autobuse používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve a/alebo všetkých nesplatených záväzkov Dopravcu vyplývajúcich z leasingových zmlúv, zmlúv o splátkovom predaji alebo iných zmlúv, ktoré oprávňujú Dopravcu užívať predmetné autobusy a iné veci zabudované v autobuse na plnenie Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve, na základe písomnej výzvy Dopravcu. Pre určenie výšky náhrady určenej v tomto bode Zmluvy, je rozhodujúci deň zániku Zmluvy. Mesto uhradí túto náhradu do 90 kalendárnych dní od prevzatia výzvy Dopravcu na jej úhradu.

VIII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

- 8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich. Z uvedeného dôvodu uzatvárajú tieto osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci, aby bola zabezpečená právna istota a ochránené investície oboch zmluvných strán.
- 8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by mesto jednostranne znížilo zmluvne zakotvený objem Dopravných výkonov vyjadrených v počte kilometrov počas trvania Zmluvy o väčšiu hodnotu vyjadrenú v percentách, ako je zmluvnými stranami dohodnuté v bode 6.8. v tejto Zmluve alebo jednostranne znížil dohodnutú výšku alikvotnej časti príspevku z dôvodu zníženia objemu Dopravných výkonov zo strany mesta, je Dopravca oprávnený uplatniť si u mesta zmluvnú pokutu vo výške určenej ako suma hodnoty všetkých zostávajúcich účtovných odpisov autobusov a iných vecí zabudovaných v autobuse, ktorých sa zníženie objemu týka, používaných Dopravcom za účelom splnenia Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté. Pre určenie výšky zmluvnej pokuty určenej v tomto bode Zmluvy je rozhodujúci deň zániku Zmluvy.
- 8.3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej dvakrát po sebe alebo neuhradí celú sumu príspevku za príslušný rok, je Dopravca oprávnený uplatniť si u mesta zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania z príspevku na príslušný rok. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 8.4. Dopravca sa zaväzuje počas plnenia predmetu tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne mestu v interiéri autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy miesto o výmere minimálne 50 x 50 cm za účelom prezentácie mesta a jeho aktivít.
- 8.5. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovanej povinnosti za neprimerane vysoké.

IX. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 9.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.01.2026 do 31.12.2027.
- 9.2. Akékoľvek záväzky z tejto Zmluvy sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán. Akékoľvek sumy uvedené v tejto Zmluve predstavujú sumy bez DPH.
- 9.3. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomným číslovanými dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami.

- 9.4. Prílohy určené v tejto Zmluve tvoria jej neoddeliteľnú súčasť a vzhľadom k povahe informácií v nich uvedených v priebehu platnosti a účinnosti tejto Zmluvy sa môžu meniť. Prílohy č. 1, 6, 7, 8 sa môžu meniť len dodatkom k tejto Zmluve v súlade s bodom 9.3. tejto Zmluvy. Pre účely tejto Zmluvy sa ostatné prílohy považujú za platné, ak sú podpísané oboma zmluvnými stranami.
- 9.5. Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o cestnej doprave a ostatných platných právnych predpisov SR, vrátane právnych aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 9.6. Zmluvné strany so dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou.
- 9.7. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 9.8. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.

Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú Prílohy č. 1 – 8:

- č. 1 – Dopravná licencia udelená na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Stará Turá
- č. 2 – Prepravný poriadok pre mestskú autobusovú dopravu Stará Turá
- č. 3 – Tarifa mestskej autobusovej prepravy Stará Turá
- č. 4 – Cestovný poriadok MAD na území mesta Stará Turá
- č. 5 – Vozidlový park zahrnutý do vykonávania dopravných výkonov vo verejnom záujme
- č. 6 – Predpokladaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Stará Turá
- č. 7 – Preukázaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Stará Turá
- č. 8 – Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú mestskú autobusovú dopravu na území mesta Stará Turá

V Trenčíne, dňa 18. 12. 2025

Za zmluvné strany:

.....
PharmDr. Leopold Barszcz
primátor mesta

.....
JUDr. Vladimír Zachar
predseda predstavenstva

.....
Ing. Eduard Vaník
podpredseda predstavenstva

.....
Ing. Jozef Lackovič
člen predstavenstva