

Z Á P I S N I C A
z 29. zasadnutia Mestského zastupiteľstva Stará Turá konaného dňa 22.10.2025

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program rokovania:

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia
2. Voľba návrhovej komisie a overovateľa zápisnice
3. Návrh na opravu uznesení
4. Návrh na schválenie územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“ a vydanie VZN, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť tejto dokumentácie
5. Informácia o aktuálnom hospodárení mesta
6. Návrh rozpočtových opatrení a prehľad rozpočtových opatrení k V. zmene rozpočtu mesta pre rok 2025
7. Návrh programového rozpočtu mesta Stará Turá na rok 2026 s výhľadom na obdobie 2027 - 2028
8. Návrh na vyhlásenie dobrovoľnej zbierky
9. Prerokovanie petície za zachovanie pracovných a školských autobusových spojov do mestských častí Topolecká a Súš
10. Interpelácie poslancov
11. Diskusia

1. Otvorenie a schválenie programu zasadnutia

29. zasadnutie Mestského zastupiteľstva Stará Turá (ďalej len „MsZ“) otvoril primátor mesta PharmDr. Leopold Barszcz (ďalej len „primátor mesta“) o 13.04 h.. Skonštatoval, že zastupiteľstvo je uznášaniaschopné. Prítomných bolo 9 poslancov. Ospravedlnení boli poslanci Ing. Ivan Durec, Marek Medňanský a Mgr. Michal Valenčík. Poslanec Mgr. Matej Antálek avizoval, že príde neskôr.

Primátor mesta následne predložil návrh na schválenie programu rokovania, tak ako bol zverejnený v pozvánke.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Bunčiak, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	0	

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 1 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá schválilo program rokovania tak, ako bol zverejnený v pozvánke nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov podľa ustanovenia § 12 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

Primátor mesta sa spýtal poslancov, či má niekto návrh na zmenu, alebo doplnenie programu rokovania.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová navrhla v mene skupiny poslancov stiahnuť z rokovania MsZ bod č. 7 – Návrh programového rozpočtu mesta Stará Turá na rok 2026 s výhľadom na obdobie 2027 – 2028. Poslanec Jakub Martin Adamkovič navrhol presunúť bod č. 6 – Návrh rozpočtových opatrení a prehľad rozpočtových opatrení k V. zmene rozpočtu mesta pre rok 2025 ako bod č. 4 a bod č. 4 – Návrh na schválenie územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“ a vydanie VZN, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť tejto dokumentácie by bol bodom č. 6.

Nikto z poslancov nemal ďalší návrh na zmenu, alebo doplnenie programu rokovania.

Primátor mesta dal hlasovať za návrhy poslankyne Mgr. Ivety Gavačovej a poslanca Jakuba Martina Adamkoviča.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Bunčiak, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	0	

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 2 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá schválilo návrh poslankyne Mgr. Ivety Gavačovej v mene skupiny poslancov stiahnuť z rokovania mestského zastupiteľstva bod č. 7 – Návrh programového rozpočtu mesta Stará Turá na rok 2026 s výhľadom na obdobie 2027 – 2028 a návrh poslanca Jakuba Martina Adamkoviča presunúť bod č. 6 – Návrh rozpočtových opatrení a prehľad rozpočtových opatrení k V. zmene rozpočtu mesta pre rok 2025 ako bod č. 4 a bod č. 4 – Návrh na schválenie územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“ a vydanie VZN, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť tejto dokumentácie by bol bodom č. 6 nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov podľa ustanovenia § 12 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

Na rokovanie sa dostavil poslanec Mgr. Matej Antálek o 13.05 h..

2. Voľba návrhovej komisie a overovateľa zápisnice

Primátor mesta predložil návrh členov návrhovej komisie v nasledovnom zložení poslanci Mgr. Iveta Gavačová, Ing. Richard Bunčiak a Bc. Andrea Kulíšková a za overovateľa zápisnice poslanca Jakuba Martina Adamkoviča.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Bunčiak

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 3 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá schválilo návrhovú komisiu v zložení poslanci Mgr. Iveta Gavačová, Ing. Richard Bunčiak a Bc. Andrea Kulíšková a za overovateľa zapisnice poslanca Jakuba Martina Adamkoviča.

Primátor mesta informoval, že skrutátorkou bude Bc. Erika Držková a zapisovateľkou Miroslava Bezáková.

3. Návrh na opravu uznesení

Informáciu podala Mgr. Lenka Galbavá referentka oddelenia strategického rozvoja a investícií MsÚ. MsZ Stará Turá uznesením č. 5-28/2025 schválilo spôsob zámeny nehnuteľného majetku mesta v zmysle § 9 ods. 2 písm. a) a § 9a ods. 15 písm. f) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení a podľa § 16 bod 5 písm. e) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Stará Turá – zámer bezodplatnej zámeny pozemkov nachádzajúcich sa v miestnej časti Topolecká. V uznesení sú nesprávne uvedené parcelné čísla 877/11, 877/12, 877/13. Opravu parcelných čísiel je potrebné vykonať v texte uznesenia, kde sa uvádza nesprávne parc. č. 877/11, parc. č. 877/12, parc. č. 877/13 a to nahradením správneho parc. č. 8775/11, 8775/12, 8775/13.

Poslanci nemali žiadne otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	10	Adamkovič, Antálek, Bunčiak, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	0	

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 4 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá prerokovalo na svojom zasadnutí dňa 22. 10. 2025 návrh na opravu v uznesení č. 5-28/2025 a nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov schvaľuje opravu v uznesení č. 5-28/2025 nasledovne:

- v texte uznesenia, kde sa uvádza parc. č. 877/11, 877/12, 877/13 sa toto nahrádza správnym parc. č. 8775/11, 8775/12, 8775/13.

4. Návrh rozpočtových opatrení a prehľad rozpočtových opatrení k V. zmene rozpočtu mesta na rok 2025

Informáciu podal Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ. Uviedol, že dnes vzniklo nové rozpočtové opatrenie č. 20250062 a to predstavil ako prvé.

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250062

Povolené prekročenie a viazanie príjmov a výdavkov, a to:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
K	717	12.3.6.	Projekt: Rekonštrukcia lávok cez potok	4 650 €
K	717	3.4	Podprogram: Majetok (komunikácie - lokalita IBV Hnilíky)	11 890 €

prekročenie výdavkov rozpočtu je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
K	233	Príjem z predaja pozemkov (nešpecifikované pozemky)	66 034 €

Na základe skutočne zrealizovaných kapitálových príjmov z odpredaja pozemkov vo vlastníctve mesta, nachádzajúcich sa na ulici Sasinkovej a na ulici Družstevnej (za Domom štátnej správy), navrhuje sa úprava rozpočtu na strane príjmov o sumu 66 034 €.

O podrobnejšie informácie poprosil Mgr. Janu Potfajovú vedúcu strategického rozvoja a investícií MsÚ.

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ uviedla, že na základe schváleného Zoznamu projektových zámerov na 26. zasadnutí MsZ zo dňa 30.4.2025 bol oslovený projektant investičnej akcie „Lávky pri Stančíkovi“ o cenovú ponuku úpravy projektovej dokumentácie na posunutie lávky na úroveň Zóny Mierová. Bolo mu zaslané i požadované geodetické zameranie pozemku (svahu, koryta potoka, dno potoka, brehov, atď.) a najbližšieho okolia - výškopis a polohopis, aby presne bolo jasné, čo všetko sa bude musieť meniť oproti poslednej verzii polohy. Nová cenová ponuka je vo výške 4 650 €.

Mesto Stará Turá realizuje stavbu „IBV Nové Hnilíky, SO 01 Cesty a spevnené plochy“. Počas výstavby prišlo k niektorým neplánovým zmenám, ktoré sú však potrebné pre kvalitný výsledok stavby. Výsledky skúšok pevnosti a únosnosti podlažia na existujúcej pláni nezodpovedal požadovaným parametrom na celej ploche, s ktorými projekt počítal. Preto bolo potrebné odstrániť časť zeminy a nahradiť ju štrkodrvou a zhutniť na požadované parametre. Pri rozšírení komunikácie pred vstupom na IBV Nové Hnilíky (pred železničným podjazdom) museli byť odstránené betónové oporné múry, pretože už boli po životnosti a nedali sa inak využiť. Vznikol tam nespevnený a vysoký zemný val, ktorý chce mesto spevniť betónovými oporami tak, aby bol chránený majetok mesta i občanov. Existujúca odvodňovacia mreža v tomto mieste bude nahradená novou pozinkovanou. V tejto prístupovej ceste chce mesto vybudovať aj odvodňovací betónový rigol s uličnými vpustami po celej trase.

Aby sa zabezpečilo správne fungovanie odvodnenia lokality, tak po konzultácii s projektantmi by sa pridali k vsakovaniu po celej trase cesty aj vsakovacie jamy (2 kusy), ktoré budú situované v zelenom páse.

Počas realizácie sa však pristúpilo aj na niektoré opatrenia, ktoré po konzultácii so stavebným dozorom, projektantmi a zhotoviteľom neboli realizované, prípadne boli nahradené iným riešením. Zmenilo sa trasovanie chodníka pre peších (nie je potrebné budovať oporný múr), zúženie chodníka na 1,70 m (verejné osvetlenie, RS skrine ZSDIS) pre lepšiu údržbu a úprava odvodňovacích pásov popri novej komunikácii.

Celkové vyčíslené náklady navyšiac prác sú v sume 104 198,87 €. Po odpočítaní nerealizovaných a upravených častí projektu o sumu 77 309,10 € je potrebné navýšenie stavby „SO 01 IBV Nové Hnilíky“ o 26 889,77 €. Po odpočítaní doplatku zo Zmluvy o dielo (15 000 €) je reálne potrebné navýšiť výdavky o 11 889,77 €.

Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ uviedol, že týmto rozpočtovým opatrením sa zvýši prebytok celkového rozpočtu o sumu 49 494 €.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová sa spýtala, či bolo spočítané, koľko nás stála projekcia lávok cez potok, respektíve jednej lávky, lebo podľa jej informácií už bolo zaplatených minimálne 10 000 €. Minule sa schvaľovalo navýšenie o 1 500 €, ktoré malo byť určené na úpravu pre tzv. „tisícročnú vodu“, keďže s tým pôvodný projekt nepočítal. Teraz je tu návrh na ďalšie navýšenie o 4 650 €, čo je už takmer polovica pôvodného projektu. Zaujímalo ju teda, koľko nás to celé stálo doteraz.

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ, uviedla, že projekt bol rozdelený na viaceré časti.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová skonštatovala, že posunutie lávky o malý úsek stojí polovicu pôvodnej projektovej dokumentácie, čo podľa nej ukazuje výrazné zvýšenie cien od roku 2022. Dodala, že s týmto má problém – lávky cez potok sa riešia už dlho a stále nie sú dokončené. K rozpočtovému opatreniu sa chcela opýtať aj na druhú položku – ako bola riešená zmluva so zhotoviteľom. Zaujímalo ju, či bola vyhlásená súťaž na zhotoviteľa komunikácií, keďže podľa nej by každá dobre postavená zmluva mala obsahovať konečnú cenu bez ohľadu na nepredvídané okolnosti. Pýtala sa preto, prečo tieto náklady nemá znášať zhotoviteľ, ale mesto.

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ uviedla, že podľa jej vedomostí sa v zmluve rieši projektová dokumentácia a tieto dodatočné úpravy v nej neboli zahrnuté.

Ing. Soňa Klenková výkonná riaditeľka Regionálnej vodárenskej spoločnosti AQUATUR, a. s., Stará Turá informovala, že projekt bol spracovaný na základe podkladov dostupných pred niekoľkými rokmi. Medzitým sa však realizovali aj inžinierske siete, tak to podložie a celkový terén sa zmenili. Pri výstavbe sa často objavujú nové skutočnosti, ktoré projektant nemôže vopred predvídať – napríklad potreba vsakovačiek, ktoré v pôvodnom projekte neboli, no sú žiaduce. Do budúcnosti by sa mesto chcelo zamerať aj na úpravu zelene v okolí, vrátane riešenia vsakovania dažďových vôd a zohľadnenia budúcej výstavby v lokalite IBV Nové Hnilíky.

Upozornila, že pôvodné múry sa rozpadli, preto sa musia použiť betónové prefabrikáty typu L, ktoré sú drahé a je ich potrebné veľké množstvo. Ak by sa použilo slabšie riešenie, mohlo by dôjsť k zosuvu pôdy po výdatných dažďoch. V blízkosti sa nachádza aj garáž pána Stacha, čo treba brať do úvahy. Pôvodne bol navrhnutý len vyšší obrubník, no po konzultáciách s investorom a stavebným dozorom sa z bezpečnostných dôvodov rozhodlo pre pevnejšie riešenie.

Počas výstavby sa objavili aj zmeny v technickom a výškovom riešení, najmä v časti popod železniciu, kde sa museli urobiť úpravy kvôli iným základovým podmienkam, než sa pôvodne predpokladalo. Kontrola so zástupcom ŽSR tieto zmeny odsúhlasila.

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár uviedol, že ak sa pri výstavbe IBV Nové Hnilíky objavili nové skutočnosti, je dobre, že sa na ne reagovalo. Z pôvodne predpokladaných prác navyše vo výške okolo 100 000 € sa výsledná suma znížila len na 11 890 €, čo považuje za pozitívne. V súvislosti s lávkami cez potok by bol rád, keby sa čo najskôr dokončili, pretože ide o dlhodobý problém, ktorý trápi občanov. Súhlasí, že na projekt už išli financie na štúdie, a považuje ho za dôležitý.

Spýtal sa tiež, z ktorých pozemkov pochádza príjem 66 034 € uvedený v rozpočte – či ide o pozemky na Sasinkovej ulici a 15 000 € z IBV Nové Hnilíky.

Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ odpovedal, že suma 66 034 € už bola mestu pripísaná – viac ako 40 000 € pochádza z jedného väčšieho predaja pozemkov, ostatné menšie sumy sú z predaja pozemkov na ulici Sasinkova.

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár sa ďalej spýtal na sumu 15 000 € z IBV Nové Hnilíky.

Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ uviedol, že táto suma nebola zaplatená. Zmluva je koncipovaná tak, že po ukončení prác sa pri záverečnom zúčtovaní vzájomných pohľadávok a záväzkov vykoná zápočet – teda zhotoviteľ zaplatí len rozdiel, ktorý vznikne po konečnom vyúčtovaní.

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár skonštatoval, že teda táto suma reálne do rozpočtu mesta nepríde, keďže sa započíta.

Primátor mesta doplnil informácie k lávkam. Uviedol, že sa jedná o lávku pri predajni potravín pána Stančíka. Lávky pri Bille a Tesco už čakali len na vyjadrenia elektrikárov a Slovenského vodohospodárskeho podniku, pričom administratívne sú už vysporiadané a majú všetky potrebné povolenia. Lávka pri predajni pána Stančíka bola pôvodne projektovaná v súčasnom mieste, no po konzultáciách a prehodnotení riešenia Mierovej ulice sa ukázalo logické posunúť ju do línie s chodníkom na tejto ulici. Preto došlo k úprave projektu. K otázke ceny uviedol, že je legitímne o nej diskutovať, no lávka je súčasťou širšieho konceptu úprav Mierovej ulice.

Poslanci nemali ďalšie otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	3	Adamkovič, Gondár, Pecho
	proti:	0	
	zdržal sa:	7	Antálek, Bunčiak, Durcová, Gavačová, Kulíšková, Lukáčová, Pilátová

Predložený návrh nebol schválený.

Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ predstavil ďalšie rozpočtové opatrenia v súlade s ustanovením §14 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov oddelenie ekonomiky a majetku MsÚ predkladá MsZ rozpočtové opatrenia k V. zmene rozpočtu mesta Stará Turá na rok 2025.

Rozpočtové opatrenie č. **20250058** schválil primátor mesta v súlade s § 2 ods. 4) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Stará Turá a je MsZ predložené na vedomie.

Rozpočtové opatrenie č. **20250060** schválil primátor mesta v súlade s § 2 ods. 3) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Stará Turá a sú MsZ predložené na vedomie.

Rozpočtové opatrenia č. **20250057** a č. **20250059** sú rozpočtové opatrenia zrealizované podľa ustanovenia § 14 ods. 1 druhej časti prvej vety zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy, ktoré nie je potrebné schvaľovať orgánom mesta a z tohto dôvodu je predložené na rokovanie MsZ iba ako informácia na vedomie.

Rozpočtové opatrenie č. **20250061** je návrh rozpočtového opatrenia, ktorého schválenie je v kompetencii MsZ.

Súčasťou predloženého materiálu je aj návrh na zmenu uznesenia č. 30–27/2025, ktoré sa týka transferu finančných prostriedkov pre Združenie obcí Stará Turá – Lubina. K úprave dochádza z dôvodu nesúladu medzi pôvodným zámerom finančného transferu a znením schváleného uznesenia.

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250057

Povolené prekročenie a viazanie príjmov, a to:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
312	B	Kvalita ŽP – kompostéry, príspevok z Envirofondeu	42 126 €

Mesto každoročne podáva žiadosť o poskytnutie príspevku z Environmentálneho fondu podľa §7 ods. 1 písm. c) zákona č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov. Po posúdení žiadosti bol mestu schválený príspevok vo výške 42 126 € (16 814,72 € + 25 310,43 €). Príspevok je možné použiť na zabezpečenie a vykonávanie zhodnotenia biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu z domácností. Rozpočtovým opatrením sa zvýši Environmentálny fond o uvedenú sumu.

Týmto rozpočtovým opatrením sa zvýšia celkové príjmy rozpočtu o sumu 42 126 €.

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250058

Povolené prekročenie a viazanie výdavkov, a to:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	637	3.5	Úradné úkony – notárske poplatky	2 000 €

prekročenie výdavkov rozpočtu nie je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Vzhľadom na pokračovanie súdneho konania vo veci žaloby o náhradu za nútené obmedzenie vlastníckeho práva a s tým súvisiace ďalšie právne úkony je potrebné opätovne navýšiť rozpočtované finančné prostriedky na právne služby.

Na základe doterajšieho priebehu konania a odhadu ďalších potrebných úkonov navrhujeme navýšenie rozpočtových prostriedkov v položke „Úradné úkony – notárske poplatky“ o sumu 2 000 €, ktorá bude použitá výlučne na úhradu odmeny za právne služby v súvislosti s pokračujúcim konaním.

Týmto rozpočtovým opatrením sa zníži prebytok celkového rozpočtu mesta o sumu 2 000 €.

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250059

Povolené prekročenie a viazanie výdavkov, a to:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
Prenesené kompetencie:				50 617 €
B	610	9.1.1	mzdy (MŠ Hurbanova (PK))	11 807 €
B	620	9.1.1	odvody (MŠ Hurbanova (PK))	4 244 €
B	610	9.2.1	mzdy (ZŠ Hurbanova 128/25)	25 426 €
B	620	9.2.1	odvody (ZŠ Hurbanova 128/25)	9 140 €
Originálne kompetencie:				20 519 €
B	610	9.1.3	mzdy (Účelovo viazané prostriedky MŠ (ŠJ))	1 970 €
B	620	9.1.3	odvody (Účelovo viazané prostriedky MŠ (ŠJ))	747 €
B	610	9.2.4	mzdy (Účelovo viazané prostriedky ZŠ) ŠKD + ŠJ	5 576 €
B	620	9.2.4	odvody (Účelovo viazané prostriedky ZŠ) ŠKD + ŠJ	2 005 €
B	610	9.3.2	mzdy (Účelovo viazané prostriedky ZUŠ)	6 390 €
B	620	9.3.2	odvody (Účelovo viazané prostriedky ZUŠ)	2 425 €
B	610	9.4.2	mzdy (Účelovo viazané prostriedky CVČ)	1 019 €
B	620	9.4.2	odvody (Účelovo viazané prostriedky CVČ)	387 €

prekročenie výdavkov rozpočtu je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
B	312	decentralizačná dotácia - školstvo PK (ZŠ + MŠ normatív PK)	50 617 €
B	312	decentralizačná dotácia - školstvo PK (účelovo určené dotácie)	20 519 €

Predmetom rozpočtového opatrenia je poskytnutie príspevku na zvýšenie platových taríf zamestnancov v rezorte školstva – originálne kompetencie zo strany MŠVVaM SR.

Prenesené kompetencie:

Ide o úpravu výšky normatívnych príspevkov pre verejné školy na rok 2025 – V 12 na kalendárny rok 2025 na prenesené kompetencie.

Úpravou výšky normatívnych príspevkov sa rieši úprava normatívneho rozpočtu nadväzne na dohodovacie konanie podľa § 8c ods. 1 písm. a) a písm. c) zákona č. 597/2003 Z. z. o financovaní základných škôl, stredných škôl a školských zariadení v znení neskorších predpisov z dôvodu:

- navýšenia platových taríf zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme od 1. 9. 2025 o 7 %.

Rozpis predmetných normatívnych finančných prostriedkov na obdobie september až december 2025 podľa jednotlivých kategórií škôl je zverejnený na webovom sídle MŠVVaM SR v časti *Financovanie školstva/Financovanie regionálneho školstva/Normatívne financovanie* nasledovne:

Základná škola Stará Turá – 34 566 €

Materská škola Stará Turá – 16 051 €

Spolu za zriaďovateľa mesto Stará Turá – 50 617 €

Originálne kompetencie:

V súlade so zákonom č. 597/2003 Z. z. o financovaní základných škôl, stredných škôl a školských zariadení v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 597/2003 Z. z.), dochádza na strane MŠVVaM SR k úprave výšky nenormatívnych finančných prostriedkov na rok 2025 na príspevok na špecifiká - Príspevok na zvýšenie platových taríf zamestnancov v rezorte školstva - originálne kompetencie zo zdroja 111 na základe listu MŠVVaM SR č.2025/5303:14-A2310 zo dňa 16.09.2025.

Finančné prostriedky sú určené pre zriaďovateľov škôl a školských zariadení na pokrytie zvýšenia platových taríf pre zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme od 1.9.2025, ktorí sú financovaní z výnosu dane z príjmov fyzických osôb (originálne kompetencie).

Ide teda o navýšenie platových taríf o 7% a k tomu prislúchajúcich odvodov pre pedagogických, odborných a nepedagogických zamestnancov na obdobie september až december 2025 nasledovne:

Základná škola (školská jedáleň) – 4 029 € + (školský klub detí) – 3 552 € spolu ZŠ = 7 851 €

Materská škola (školská jedáleň) – 2 717 €

Základná umelecká škola – 8 815 €

Centrum voľného času – 1 406 €

Spolu za zriaďovateľa mesto Stará Turá – 20 519 €

Týmto rozpočtovým opatrením sa zvýšia celkové príjmy a celkové výdavky PR o sumu 71 136 €.

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250060

Presun rozpočtovaných prostriedkov v rámci schváleného rozpočtu, pričom sa nemenia celkové príjmy a celkové výdavky, a to:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	642	13.1.3	Jednorazový príspevok pri narodení	- 461 €
B	637	13.1.3	Špeciálne služby	461 €

Rozpočtové opatrenie je nevyhnutné z dôvodu zabezpečenia finančných prostriedkov na realizáciu sociálneho pohrebu zosnulej občianky mesta, ktorá nemá žiadnych príbuzných ani iné osoby oprávnené alebo povinné zabezpečiť pohreb.

Týmto rozpočtovým opatrením sa nezvýšia celkové príjmy ani celkové výdavky rozpočtu, preto nemá vplyv na výsledné rozpočtové hospodárenie.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová mala pripomienku k rozpočtovému opatreniu č. 20250058, ktoré poslanci berú na vedomie. Uviedla, že sa chce jednak opýtať a jednak vyjadriť svoj názor.

Pripomenula, že poslanci v minulosti schvaľovali rozpočtové opatrenie vo výške 1 500 € na odmenu advokáta. Už vtedy bolo známe, že táto suma nebude konečná. Odmena bola advokátovi vyplatená a zodpovedala približne trom úkonom právnej služby. Podľa jej názoru je však suma 2 000 € navrhovaná na tento rok pomerne vysoká, keďže predpokladá, že tento rok bude vytýčené pojednávanie a tento úkon určite nebude stáť 2 000 €. Navrhla preto, aby sa časť týchto výdavkov, ak bude spor pokračovať aj v budúcom roku, presunula do rozpočtu na nasledujúci rok.

Zároveň uviedla, že ju najviac trápi spôsob, akým si mesto vyberá právnikov, pretože podľa nej nejde o ekonomický prístup. Okrem odmeny má totiž každý advokát nárok aj na tzv. náhradu za stratu času – ide o čas, ktorý advokát strávi cestou na miesto výkonu služby mimo svojho sídla. Vysvetlila, že tento advokát je z Modry a podľa advokátskej vyhlášky je tento rok náhrada za každú začatú polhodinu 25 €.

Z Modry na Starú Turú musí advokát cestovať na porady s klientom aj na pojednávania do Nového Mesta nad Váhom, čo predstavuje podľa nej zbytočné výdavky. Okrem toho je daný advokát platcom DPH. Pripomenula, že už minule upozorňovala na to, že v Novom Meste nad Váhom pôsobí 21 advokátov, a ak sa odráta právnik, ktorý zastupuje žalobcu, zostáva množstvo skúsených advokátov, pre ktorých by tento prípad nebol žiadny problém. Uviedla, že podľa informácií od Jakuba Martina Adamkoviča sa aktuálne zastupujúci advokát špecializuje na pozemkové právo.

Doplnila, že v tomto prípade ide o spor o finančnú náhradu za obmedzenie vlastníckeho práva – teda o náhradu za zákonné vecné bremeno, ktoré mesto zriadilo na súkromných pozemkoch. Zdôraznila, že nechce, aby sa jej pripomienky vnímali ako vnucovanie, hoci túto agendu pre mesto kedysi vybavovala sama a písala prvú odpoveď právnikovi. Chcela len poradiť, aby mesto do budúcnosti zvažovalo výber právnikov aj z ekonomického hľadiska – čím je advokát vzdialenejší, tým sú služby drahšie.

Upozornila tiež, že mesto v poslednom období sprístupnilo priestory MsÚ pre poskytovanie tzv. bezplatnej právnej pomoci, ktorú poskytuje notársky koncipient. Podľa jej slov však „bezplatná právna pomoc“ nemusí znamenať, že všetko je zadarmo – často ide len o úvodnú konzultáciu, po ktorej klient pokračuje v riešení veci už v advokátskej kancelárii za bežnú odmenu.

Na záver uviedla, že s týmto rozpočtovým opatrením už momentálne už nič neurobia – poslanci ho berú na vedomie, no cítila potrebu tieto súvislosti a svoje stanovisko k výberu právnych služieb vysloviť.

Poslanci nemali ďalšie otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Bunčiak, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Lukáčová

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 5 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo mesta Stará Turá na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 berie na vedomie zmenu rozpočtu nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v súlade s § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení vykonanú:

- v súlade s § 14 ods. 2 písm. b) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozpočtovým opatrením č. 20250057 (navýšenie príjmov rozpočtu o poskytnutý príspevok z Environmentálneho fondu) ako povolené prekročenie a viazanie príjmov, a ktoré nie je potrebné schvaľovať orgánom mesta v súlade s ustanovením § 14 ods. 1 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
312	B	Kvalita ŽP – kompostéry, príspevok z Envirofondu	42 126 €

- v súlade s § 14 ods. 2 písm. c) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozpočtovým opatrením č. 20250058 (odmeny za právne služby v súvislosti s pokračujúcim súdnym konaním) ako povolené prekročenie a viazanie výdavkov, a ktoré schválil primátor mesta v súlade s § 2 ods. 4) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Stará Turá:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	637	3.5	Úradné úkony – notárske poplatky	2 000 €

- v súlade s § 14 ods. 2 písm. b) a c) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozpočtovým opatrením č. 20250059 (príspevok na zvýšenie platových taríf zamestnancov v rezorte školstva na prenesené a originálne kompetencie zo strany MŠVVaM SR) ako povolené prekročenie a viazanie príjmov a výdavkov, a ktoré nie je potrebné schvaľovať orgánom mesta v súlade s ustanovením § 14 ods. 1 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
Prenesené kompetencie:				50 617 €
B	610	9.1.1	mzdy (MŠ Hurbanova (PK))	11 807 €
B	620	9.1.1	odvody (MŠ Hurbanova (PK))	4 244 €
B	610	9.2.1	mzdy (ZŠ Hurbanova 128/25)	25 426 €
B	620	9.2.1	Odovdy (ZŠ Hurbanova 128/25)	9 140 €
Originálne kompetencie:				20 519 €
B	610	9.1.3	mzdy (Účelovo viazané prostriedky MŠ (ŠJ))	1 970 €
B	620	9.1.3	odvody (Účelovo viazané prostriedky MŠ (ŠJ))	747 €
B	610	9.2.4	mzdy (Účelovo viazané prostriedky ZŠ) ŠKD + ŠJ	5 576 €
B	620	9.2.4	odvody (Účelovo viazané prostriedky ZŠ) ŠKD + ŠJ	2 005 €
B	610	9.3.2	mzdy (Účelovo viazané prostriedky ZUŠ)	6 390 €
B	620	9.3.2	odvody (Účelovo viazané prostriedky ZUŠ)	2 425 €
B	610	9.4.2	mzdy (Účelovo viazané prostriedky CVČ)	1 019 €
B	620	9.4.2	odvody (Účelovo viazané prostriedky CVČ)	387 €

prekročenie výdavkov rozpočtu je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
B	312	decentralizačná dotácia - školstvo PK (ZŠ + MŠ normatív PK)	50 617 €
B	312	decentralizačná dotácia - školstvo PK (účelovo určené dotácie)	20 519 €

- v súlade s § 14 ods. 2 písm. a) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozpočtovým opatrením č. 20250060 (sociálny pohreb zosnulej občianky mesta bez príbuzných) odmeny za právne služby v súvislosti s pokračujúcim súdnym konaním) ako presun rozpočtovaných prostriedkov v rámci schváleného rozpočtu, pričom sa nemenia celkové príjmy a celkové výdavky, a ktoré schválil primátor mesta v súlade s § 2 ods. 3) Zásad hospodárenia s majetkom mesta Stará Turá:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	642	13.1.3	Jednorazový príspevok pri narodení	- 461 €
B	637	13.1.3	Špeciálne služby	461 €

ROZPOČTOVÉ OPATRENIE č. 20250061

Povolené prekročenie a viazanie výdavkov, a to:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	637	8.2	Dopravná bezpečnosť – služby (štúdia CVČ)	2 600 €

prekročenie výdavkov rozpočtu nie je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na základe schváleného Zoznamu projektových zámerov na 26. zasadnutí MsZ zo dňa 30.4.2025 boli urobené potrebné kroky na prieskum trhu na spracovanie dopravnej štúdie, ktorá by riešila parkovanie pod CVČ a dopravnú situáciu. Súčasťou cenovej ponuky je, aby objednávatel poskytol projektantovi polohopisno – výškopisné zameranie so všetkými inžinierskymi sieťami a s aktuálnou katastrálnou mapou riešeného územia vo formáte DWG. Mesto takýmito podkladmi nedisponuje a preto sa musí dať vyhotoviť takéto zameranie predmetného územia geodetovi. Najnižšia cenová ponuka predmetného zamerania na základe prieskumu trhu od geodeta je vo výške 2 600 €. Bez vynaloženia týchto financií nie je možné dať vypracovať dopravné riešenie predmetného územia.

Týmto rozpočtovým opatrením sa zníži prebytok celkového rozpočtu mesta o sumu 2 600 €.

Z rokovacej miestnosti odišiel poslanec Ing. Richard Bunčiak o 13.40 h..

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová uviedla, že sa v meste Stará Turá rieši koncepcia dopravy. Niektorí poslanci neboli priamo zapojení do tohto procesu. Predpokladala, že pôjde o koncepciu, ktorá sa bude týkať celého mesta – teda vyriešenia nielen určitej časti, ale aj parkovacej politiky. Myslí si, že aj táto oblasť je jej súčasťou a že by sa nemalo pristupovať k takémuto „kúskovaniu“ vecí. Poukázala na to, že kvôli jednému parkovisku pri Centre voľného času (ďalej len „CVČ“) je potrebné samostatne obstarávať polohopis a výškopis. Pýtala sa, prečo sa to nedá riešiť ako jeden celok – tak, aby z toho vyplynulo, čo sa má kde realizovať a aby jeden geodet spracoval všetko naraz, prípadne aby to zastrešil projektant, ktorý pripravuje koncepciu dopravy. Nerozumie, prečo sa to stále rieši po častiach.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič sa spýtal, či je to otázka smerovaná na vedenie mesta alebo na samotných poslancov.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová odpovedala, že poslanci tento proces netvoría.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič jej vysvetlil, že poslanci v rámci zoznamu projektových zámerov schválili aj parkovanie pod CVČ a dopravnú situáciu v danej lokalite, kde sa uvádza:

„Zarovnať a dobudovať parkovisko pri Veľkej lipe (tú zachovať), zjednosmerniť a otvoriť cestu k trafostanici, realizovať státie popri nej.“

Ako ďalší krok je uvedené „upraviť a naceniť“. Podľa neho teda úrad iba realizuje to, čo si poslanci sami schválili.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová reagovala, že áno, tento argument berie, no poukázala na to, že potom sa stáva, že poslanci dostanú na prerokovanie materiál, ktorý sa týka len jednej konkrétnej problematiky alebo lokality. Následne sa dozvedia, že sa ide riešiť aj niečo iné – napríklad koncepcia dopravy ako celok.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič upozornil, že aj samotnú koncepciu dopravy schválilo MsZ v rámci projektov. Dodal, že nerozumie, či sa teraz poslankyňa pýta poslancov, prečo tieto kroky nezvažovali už pri schvaľovaní projektových zámerov pred pol rokom, alebo či je to otázka smerovaná na mesto – prečo to takto spravilo. Podľa neho úrad len realizuje to, čo MsZ požadovalo, a nič viac.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová povedala, že rozumie, kam tým poslanec Adamkovič mieri. Zdôraznila však, že poslanci prerokujú len to, čo im je predložené. Nevidím do hláv ľudí, ktorí pripravujú rôzne návrhy a nápady, s čím ešte prídu o pár mesiacov. Vysvetlila, že ak je poslancom predložený návrh na riešenie parkoviska pri CVČ a nevedia o tom, že sa v priebehu roka bude riešiť ďalších päť dopravných situácií, nemá problém za takýto bod zahlasovať. Ak však už teraz vie, že existuje koncepcia dopravy – a videla, že sa týka najmä ulice SNP a jej uzavretia od Tesca po ZUŠ, považuje za logické, že by sa do tohto riešenia mohlo zahrnúť aj parkovisko pri CVČ.

Ak by to vtedy vedela, že sa pripravujú aj ďalšie projekty dopravnej situácie, povedala by, že poďme to riešiť naraz – na komplet. Dodala, že poslanci často nevedia, čo sa bude riešiť o pol roka, a preto je podľa nej ťažké hlasovať o jednotlivých, „útržkovitých“ bodoch, ktoré sa týkajú len malej časti mesta.

Uviedla tiež príklad, že možno sa o pol roka dozvieme, že ideme riešiť kruhový objazd pred ZUŠ alebo pri Domove Biely hláv. Spýtala sa prečo sa to teda nerobí naraz.

Záverom povedala, že môže byť iniciatívna a prísť s návrhom, no nejde o jej kompetenciu. Len sa chcela spýtať, prečo sa tieto veci kúsokujú a prečo sa nemôžu robiť naraz ako celok.

Primátor mesta reagoval, že ak poslanci predložia nejakú prioritu alebo požiadavku, ktorú mesto následne zrealizuje, opäť vznikne problém. Zdôraznil, že koncepcia dopravy nemá nič spoločné s geodetickými prácami. Koncepcia dopravy je od geodeta vzdialená veľmi ďaleko. Vysvetlil, že ide len o ideové zámery a smerovanie.

Dodal, že ho mrzí, a povedal to otvorene, že na stretnutí k téme koncepcie dopravy boli prítomní len dvaja poslanci. Tam by sa poslanci dozvedeli presne to, o čom sa teraz hovorí – napríklad ako sa rieši statická doprava a čo je vlastne podstatou.

Zdôraznil, že tvrdenia o zatváraní ulice SNP nie sú pravdivé. Táto časť Starej Turej bola podľa neho súčasťou viacerých dopravných uzlov a tokov. Priznal, že niekedy sa v tom už stráca. Chce len zachovať klud a rozvahu, ale niekedy tomu naozaj nerozumie.

Poslanec Ing. Peter Pecho uviedol, že možno zopakuje niektoré myšlienky, ktoré už spomenul pán primátor. Vníma, že poslanci sa v čase trochu „nestretli“ – teda že informácie k téme dostali s oneskorením. Uviedol, že všetci poslanci by už mali mať vo svojich telefónoch zhrnutie pondelkového stretnutia, ktoré vzniklo len približne pred pol hodinou. Dodal, že práve tieto body sa snaží akcentovať a vyjasniť, pretože sa zjavne niekde stalo nedorozumenie – vznikol tzv.

„hoax“, že koncepcia dopravy rieši zatvorenie ulice SNP, čo však nie je pravda a z dokumentu to vôbec nevyplýva.

Ďalej uviedol, že chápe, že nie všetci poslanci sa môžu zúčastniť na každom stretnutí – či už v pondelok, alebo inokedy – preto je pochopiteľné, že niektoré informácie im uniknú. Zhrnul, že koncepcia dopravy sa týka dynamickej dopravy a rieši väčšinu územia Starej Turej. Dokument obsahuje všetky oblasti, ktoré poslanci považovali za dôležité, pretože vznikol na Komisii pre rozvoj mesta pri MsZ mesta Stará Turá (ďalej len „KRM“), ktorej časť prítomných poslancov je členom. Dokument majú podľa jeho slov k dispozícii už minimálne pol roka.

Týka sa všetkých križovatiek a dopravných uzlov. Doplnil, že treba tu ale popraviť – koncepcia dopravy sa týka hlavne dynamickej dopravy. Vysvetlil, že problém vznikol aj tým, že dokument nebol včas sprístupnený na sharepointe pre poslancov – išlo o výstup, ktorý mal dodať projektant. V ňom je presne uvedené, čo bude predmetom riešenia. Celý materiál končí vyhodnotením statickej dopravy (parkovísk).

Pokračoval, že a práve tým to končí, lebo to je všetko, čo je potrebné na rozhodovanie o križovatkách, tuneloch a iných dopravných riešeniach.

Zdôraznil, že tieto podklady sú dôležité aj pre čerpanie eurofondov – aby sa mesto vedelo rozhodovať, do ktorých dopravných projektov investovať a v akom poradí.

Dodal, že otázka parkoviska pri CVC bola riešená práve KRM, pretože podľa dostupných informácií ide o jedno z najhorších parkovísk v Starej Turej, keďže ostatné už boli v minulosti upravené. Ide o samostatnú vec, ktorá spadá pod statickú dopravu. Povedal, že rozumiem, že keď sa poslanci nemohli zúčastniť pondelkového stretnutia, nepoznajú tento rozdiel – medzi dynamickou a statickou dopravou.

Zopakoval, že koncepcia dopravy rieši dynamickú dopravu, teda križovatky, tunely a pohyb vozidiel. Predpokladá, že keby už boli dokumenty k dispozícii, poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová by sa na túto otázku ani nepýtala.

Záverom informoval, že o týždeň už budú mať všetci poslanci potrebné informácie. Parkovisko pri CVC je samostatný projekt – podobne ako iné parkoviská, ktoré sa realizujú počas tohto volebného obdobia – a netýka sa koncepcie dynamickej dopravy.

Do rokovacej miestnosti sa vrátil poslanec Ing. Richard Bunčiak o 13.48 h..

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár reagoval, že ide o finančné prostriedky určené na polohopisno-výškopisné zameranie podľa tabuliek, ktoré sa určujú podľa výmery plochy. Dodal, že každý geodet stanovuje cenu podobným spôsobom, takže ak sa teraz robí zameranie na danú časť, cena vyjde približne 2 600 €. Ak by sa robila plocha dvojnásobná, bude aj cena dvojnásobná.

Vysvetlil, že neexistuje tu teda žiadna výrazná úspora tým, že by to robil jeden geodet naraz. Cena sa vždy odvíja od výmery podľa tabuliek.

Apeloval na kolegyňu poslankyňu Mgr. Ivetu Gavačovú, že podľa jeho názoru sa týmto spôsobom ušetriť nedá. Uviedol, že nevidím dôvod, prečo by sa to nemalo schváliť. Dodal, že je potrebné, aby sa plocha zamerala, aby mohol projektant ďalej pracovať. Navyše to podľa neho vôbec nesúvisí s koncepciou dopravy. Pripomenul, že aj v minulosti sa o koncepcii dopravy hlasovalo, no vtedy za ňu sám nehlasoval, pretože si chcel vyjasniť niektoré veci – napríklad doplniť zadanie o návrh tunela smerom na Trávniky.

Pokračoval, že diskusia tento týždeň bola veľmi konštruktívna. Pripomienky sa do zadania zapracujú. Väčšina poslancov však na stretnutie neprišla, čo považujem za škodu.

Reagoval aj na poslankyňu Mgr. Ivetu Gavačovú, že ak teraz hovorí, že by sa malo všetko robiť naraz, no vtedy za koncepciu dopravy nehlasovala, neviem, či má jej podporu, aby sa vôbec koncepcia dopravy spravila.

Podľa neho nie je logické, ak by sa teraz odmietlo zameranie plôch, kým nebude hotová koncepcia dopravy, keďže v minulosti samotná koncepcia podporu nezískala.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová reagovala, že nikde v zázname nenájde, že by povedala, že poslanci nemajú tento bod podporiť. Vysvetlila, že iba položila iba otázku, prečo sa tieto veci nerobia naraz. Keď sme sa bavili o koncepcii dopravy, očakávala, že pôjde o komplexné riešenie dynamickej aj statickej dopravy.

Podľa nej by bolo vhodnejšie vyriešiť všetko ako jeden celok ľudovo povedané, jedným vrzom. Dodala, že nemá problém s tým, aby sa polohopis a výškopis pri parkovisku robil samostatne, ak je to potrebné. Uviedla však, že napríklad pri polohopise pri lávke pri pánovi Stančíkovi sa to podľa nej tiež mohlo riešiť spoločne.

Dodala, že jediné, čo chcela povedať, je, že sa veci zbytočne kúsujú a potom sa v tom poslanci strácajú. Vysvetlila, že pracovníci mesta tieto témy riešia denne a majú ich v hlave, no poslanci dostávajú informácie postupne, čo spôsobuje neprehľadnosť.

Uviedla tiež, že pri kontrole jedného z rozpočtových opatrení zistila, že v zápisnici z MsZ nenašla bod, o ktorom sa hovorilo, a musela spätne overovať, za čo presne hlasovala. To je to, čo jej vadí – že je to celé rozkúskované.

Odmietla však narážky, že by nepodporovala rozumné projekty. Povedala, že podporím všetko, čo má zmysel a nie je utopistické. Je človek, ktorý radšej rieši praktické veci, ktoré sa dajú rýchlo uchopiť, a nelietajú v oblakoch.

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár sa jej spýtal, že či je vlastne za to, aby sa koncepcia dopravy spravila.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová mu odpovedala, že momentálne je na programe predložený materiál.

Poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár reagoval, že to chápe, no chcel si len ujasniť, či je teda za to, aby sa spracovala koncepcia dopravy – teda štúdia dynamickej dopravy v Starej Turej. Ak som to dobre pochopil, tak áno – je za to, aby sa koncepcia dopravy spravila.

Primátor mesta nadviazal, že situácia nie je taká jednoduchá, ako by sa mohlo zdať. Povedal, že nie je to len o tom, lusknúť prstom a všetko spraviť naraz. Vysvetlil, že výstup týkajúci sa priestoru okolo CVČ sa začal pripravovať už dávnejšie – ešte predtým, ako sa na KRM hovorilo o potrebe riešiť lávky.

Teoreticky by sa mohlo čakať 12 mesiacov, kým sa nazbierajú tri-štyri takéto potreby, a potom by sa zamerali naraz. Ale tým by sa strácal čas. Pracuje sa v nejakom časovom rámci a často sa stane, že to, čo bolo prioritou na jar, už na jeseň neplatí, pretože sa na to nenájdu peniaze.

Primátor dodal, že takto sa pracovať nedá. Uviedol príklad - ako s tým psím ihriskom – poslanci ho zaradia do tabuľky priorit, kolegovia z MsÚ začnú pracovať, zameriavajú priestor, oslovujú odborníkov, a keď príde žiadať o peniaze, zrazu to už nie je prioritou.

Zopakoval, že už aj na KRM v pondelok povedal, že MsÚ nezačne pracovať na žiadnej aktivite, pokiaľ k nej nie sú zároveň schválené aj finančné prostriedky.

Poslanec Ing. Peter Pecho dodal, že verí, že sa všetko podarí vyjasniť na mimoriadnej KRM, ktorá sa uskutoční zajtra. Aby si poslanci vedeli viac stáť za svojím rozhodnutím aj pred občanmi. Pripustil, že každý poslanec môže pod vplyvom nových argumentov svoj názor zmeniť, no zdôraznil, že MsÚ by mal mať istotu, že keď poslanci niečo odsúhlasia, môžu podľa toho konať. Ďalej využil priestor na vysvetlenie rozdielu medzi dynamickou a statickou dopravou, pretože podľa neho je dôležité, aby to pochopili aj občania.

Dynamická doprava je o tom, koľko áut kadiaľ prechádza, ako majú vyzeráť križovatky, prechody a celé dopravné napojenia, aby bola doprava bezpečná a plynulá.

Statická doprava sa týka parkovacej politiky – teda rozhodnutia, aký prístup zvolí mesto. Ak bude parkovacia politika prísna, možno sa zistí, že parkovísk netreba až tak veľa. Ak bude benevolentná, bude sa ich potrebovať viac. Je to teda viac politické rozhodnutie – o tom, čo poslanci aj občania považujú za správne.

Záverom dodal, že preto sú tieto dve časti – dynamická a statická – od seba oddelené. Robia ich úplne iní odborníci a každá má iný cieľ a inú logiku.

Poslanci nemali ďalšie otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Bunčiak

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 6 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo mesta Stará Turá na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 schvaľuje nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v súlade s § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a § 14 ods. 2 písm. c) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov, rozpočtové opatrenie č. 20250061 (dopravná štúdia pod CVČ), ktorým sa vykonáva povolené prekročenie výdavkov, pričom sa zníži prebytok celkového rozpočtu mesta o sumu 2 600 €, a to nasledovne:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
B	637	8.2	Dopravná bezpečnosť – služby (štúdia CVČ)	2 600 €

Návrh na zmenu uznesenia

Mestské zastupiteľstvo mesta Stará Turá na svojom zasadnutí dňa 25. júna 2025 schválilo uznesením č. 30 - 27/2025 transfer finančných prostriedkov pre Združenie obcí Stará Turá – Lubina na vypracovanie projektovej dokumentácie cyklochodníka, formou presunu v rámci schváleného rozpočtu na bežné výdavky (B) v súlade s ekonomickou klasifikáciou 641.

Pri realizácii účtovného postupu tohto výdavku však bol zistený nesúlad medzi znením uznesenia a pôvodným zámerom finančného transferu.

Z uvedeného dôvodu navrhujeme úpravu uznesenia v nasledovnom rozsahu:

- Typ položky sa mení z „B“ (bežné výdavky) na „FO“ (výdavkové finančné operácie),
- Ekonomická klasifikácia sa mení zo 641 na 811,
- Zmena poslednej vety v dôvodovej správe, ktorá sa po úprave navrhuje v tomto znení:

„Vzhľadom na tento fakt je potrebné vysúťaženú sumu na projektovú dokumentáciu z pôvodne zamýšľaných kapitálových výdavkov presunúť na výdavkové finančné operácie, aby sa mohla následne uzavrieť zmluva o návratnej finančnej výpomoci so Združením obcí Stará Turá - Lubina, z ktorej bude platená projektová dokumentácia na základe už vysúťaženého verejného obstarávania.“

Poslanci nemali žiadne otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Bunčiak

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 7 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá prerokovalo na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 návrh na zmenu v uznesení č. 30 - 27/2025 a nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov schvaľuje úpravu uznesenia č. 30-27/2025 tak, že v rozpočtovom opatrení č. 20250030 sa v druhom riadku typ položky „B“ mení na „FO“ a ekonomická klasifikácia zo 641 na 811 a zároveň posledná veta v dôvodovej správe sa mení nasledovne: „*Vzhľadom na tento fakt je potrebné vysúť a ženieú sumu na projektovú dokumentáciu z pôvodne zamýšľaných kapitálových výdavkov presunúť na výdavkové finančné operácie, aby sa mohla následne uzavrieť zmluva o návratnej finančnej výpomoci so Združením obcí Stará Turá - Lubina, z ktorej bude platená projektová dokumentácia na základe už vysúť a ženieú verejného obstarávania.*“

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ sa spýtala, či by sa o rozpočtovom opatrení č. 20250062 nedalo ešte raz hlasovať a to tak , že by sa jeho položky rozdelili.

Primátor mesta povedal, že je za konštruktívnu debatu o tom, ale spýtal sa, či to nie je precedens do budúcnosti.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová uviedla, že zákon nezakazuje, aby sa uznesenie, za ktoré sa hlasovalo zmenilo – hlasovaním na tomto, alebo budúcom MsZ.

Primátor mesta povedal, že potrebné dať návrh.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová povedala, že dá návrh na opravu uznesenia.

Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ informoval, že dané rozpočtové opatrenie č. 20250062, uznesenie nemá.

Poslanci mali niekoľko návrhov, ako správne navrhnúť uznesenie k danému rozpočtovému opatreniu č. 20250062.

Primátor mesta vyhlásil o 14.06 h. 5 minútovú prestávku, ktorú poslanci jednohlasne odsúhlasili. Zasadnutie MsZ pokračovalo o 14.20 h..

Primátor mesta sa spýtal, aby to bolo korektné že teraz nevie či má dať hlasovať v princípe o návrhu návrhovej komisie alebo o poslaneckom návrhu.

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová mu odpovedala, že sa bude hlasovať o návrhu návrhovej komisie, ktorej je členkou.

Primátor mesta sa spýtal, či sa ide hlasovať o samotnom uznesení.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič povedal, že áno. Informoval, že ako bolo cez prestávku dohodnuté ide sa uznesením, ktoré bude mať číslo v poradí štandardne hlasovať o rozpočtovom opatrení č. 20250062 toto číslovanie je interné iba pre úrad a teda bolo upravené takto:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
K	717	12.3.6.	Projekt: Rekonštrukcia lávok cez potok	4 650 €
K	717	3.4	Podprogram: Majetok (komunikácie - lokalita IBV Hnilíky)	11 890 €

prekročenie výdavkov rozpočtu je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
K	233	Príjem z predaja pozemkov (nešpecifikované pozemky)	66 034 €

a z dôvodovej správy a vypadol odsek ktorý sa týka lávok a bude sa potom hlasovať ako samostatne jedným uznesením.

Primátor mesta sa spýtal, či sa tam zahrnul aj prebytok.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič povedal, že pôvodná suma prebytku 49 494 € sa zmení na 54 144 €.

Poslanci nemali ďalšie otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako ho navrhla návrhová komisia.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	8	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Pilátová

Poslanec Ing. Richard Bunčiak nehlasoval.

MsZ prijala

U z n e s e n i e č. 8 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo mesta Stará Turá na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 schvaľuje na návrh návrhovej komisie nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v súlade s § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a § 14 ods. 2 písm. b) a c) zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov, rozpočtové opatrenie č. 20250062 (komunikácie - lokalita IBV Hnilíky), ktorým sa vykonáva povolené prekročenie výdavkov, pričom sa zvýši prebytok celkového rozpočtu mesta o sumu 54 114 €, a to nasledovne:

Na výdavkových položkách:

Typ	EK	Pprog. / prvok	Názov položky	Zmena +/-
K	717	3.4	Podprogram: Majetok (komunikácie - lokalita IBV Hnilíky)	11 890 €

prekročenie výdavkov rozpočtu je viazané navýšením príjmovej časti rozpočtu:

Na príjmových položkách:

Typ	EK	Názov položky	Zmena +/-
K	233	Príjem z predaja pozemkov (nešpecifikované pozemky)	66 034 €

5. Informácia o aktuálnom hospodárení mesta

Informáciu podal Ing. Jaroslav Holota vedúci oddelenia ekonomiky a majetku mesta MsÚ. Predkladaný materiál obsahuje informácie o stave finančných prostriedkov na bankových účtoch mesta Stará Turá, o výške prijatých úverov a ich zostatkoch, o stave finančných prostriedkov v rezervnom fonde a informácie, ktoré majú vplyv na predpokladané peňažné toky vo vzťahu k plneniu rozpočtu mesta.

Mesto Stará Turá eviduje k dátumu 01.10.2025 finančné prostriedky v celkovej sume 827 927 €. Z celkovej výšky viazaných finančných prostriedkov je 86 730 € na účte finančnej zábezpeky na nájom bytov, 85 428 € v rezervnom fonde a suma 122 750 € v environmentálnom fonde. Celková výška nesplatených úverov k rovnakému dátumu je v sume 6 651 800 €.

Poslanci nemali žiadne otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	1	Bunčiak

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 9 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá prerokovalo na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 Informáciu o aktuálnom hospodárení mesta k 01.10.2025, vrátane stavu finančných prostriedkov na bankových účtoch, zostatkov úverov a prostriedkov rezervného fondu a túto berie na vedomie nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov podľa ustanovenia § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

6. Návrh na schválenie územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“ a vydanie VZN, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť tejto dokumentácie

Informáciu podala Bc. Jana Kováčiková referentka oddelenia strategického rozvoja a investícií MsÚ. Predkladaný materiál obsahuje návrh na schválenie územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá – Zmeny a doplnky č. 3“ (ďalej len „ÚPN Zmeny a doplnky č. 3“) a vydanie všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len „VZN“), ktorým sa vyhlasuje záväzná časť tejto územnoplánovacej dokumentácie. Schvaľovanie územnoplánovacej dokumentácie patrí do pôsobnosti MsZ podľa § 11 ods. 4 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

ÚPN Zmeny a doplnky č. 3 boli spracované v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 31. 3. 2024. Návrh bol prerokovaný s dotknutými orgánmi štátnej správy, právnickými a fyzickými osobami, pričom boli zapracované ich pripomienky podľa výsledkov prerokovania.

Zmeny a doplnky č. 3 Územného plánu mesta Stará Turá boli spracované predovšetkým z dôvodu potreby zapracovania viacerých možností trasovania cyklotrasy Stará Turá – Lubina, ktorej príprava je v realizácii. Cyklotrasa bude tvoriť významný prvok dopravnej infraštruktúry, ktorý podporí bezpečné a ekologické dochádzanie obyvateľov za prácou, do škôl a za službami, ako aj rozvoj cyklo dopravy a udržateľnej mobility v regióne.

Cyklotrasa prispeje k trvalo udržateľnému rozvoju mesta Stará Turá a regiónu, podporí zdravý a aktívny životný štýl, zlepši dopravnú bezpečnosť a prispeje k vyššej kvalite života.

Záväzná časť ÚPN – Zmeny a doplnky č. 3 je vyznačená:

- v textovej časti – kapitola č. 3 „Riešenie územného plánu – záväzná časť“,
- v grafickej časti – vo výkresoch č. 2 a 3 „Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, s vyznačením záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb“.

Schválením tejto územnoplánovacej dokumentácie a vydaním VZN sa zabezpečí jej záväznosť pre rozhodovanie v územnom a stavebnom konaní. Schválená dokumentácia bude uložená na Regionálnom úrade pre územné plánovanie a výstavbu Trenčín, na Mestskom úrade v Starej Turej a na príslušnom stavebnom úrade.

Poslanci nemali žiadne otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	8	Adamkovič, Antálek, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	2	Bunčiak, Durcová

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 10 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá prerokovalo na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 schválenie návrhu územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá – Zmeny a doplnky č. 3“ a návrhu VZN a nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov

podľa ustanovenia § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

A) berie na vedomie:

(1) stanovisko Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Trenčín z preskúmania návrhu územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“, zn. 11063/2025-20.1.1 47353/2025 zo dňa 08.08.2025 podľa § 25 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení účinnom do 31.3.2024.

B) schvaľuje:

(1) Územný plán mesta Stará Turá – Zmeny a doplnky č. 3 podľa § 11 ods. 4 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a § 27 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. v znení účinnom do 31.3.2024.

(2) Všeobecne záväzné nariadenie č. 6/2025 ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán mesta Stará Turá - Zmeny a doplnky č. 3“.

Z rokovacej miestnosti odišiel poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár a Ing. Richard Bunčiak o 14.37 h..

7. Návrh na vyhlásenie dobrovoľnej zbierky

Informáciu podala Ing. Jaroslava Antalová prednostka MsÚ. Dôvodom návrhu vyhlásenia dobrovoľnej zbierky je získanie finančných prostriedkov na charitatívny účet mesta. Zbierkou získané prostriedky budú použité výlučne na uvedený účel v zmysle Zásad pre poskytnutie pomoci z charitatívneho účtu mesta Stará Turá, napr. na poskytnutie sociálnej pomoci občanom pri postihnutí živelnou pohromou, pri náhlom úmrtí rodinného príslušníka v sociálne odkázanej rodine, na preklopenie vážnej sociálnej situácie osobám s ťažkým zdravotným postihnutím ako aj na ich mimoriadne zvýšené náklady spojené s liečbou alebo rehabilitáciou, na pomoc jednotlivcom a rodinám v sociálnej núdzi, na podporu mimoškolských aktivít pre deti zo sociálne znevýhodnených rodín a podporu rozvíjania talentu pre nadané deti zo sociálne znevýhodnených rodín.

Poslanci nemali žiadne otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	8	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	0	

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 11 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo Stará Turá prerokovalo na svojom zasadnutí dňa 22.10.2025 návrh vyhlásenia dobrovoľnej zbierky, počas trvania Vianočného trhu na Námestí Slobody

v Starej Turej dňa 13.12.2025 a tento schvaľuje nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov v súlade s § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

8. Prerokovanie petície za zachovanie pracovných a školských autobusových spojov do mestských častí Topolecká a Súš

Informáciu podal Jakub Martin Adamkovič zástupca primátora mesta. Dňa 29.09.2025 bolo na tunajší MsÚ doručené písomné podanie označené ako „Petícia“, ktoré podala pani Kvetoslava Sabová ako určená osoba na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci podľa § 3 ods. 3 prvá veta zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej aj len ako „zákon o petičnom práve“). Petícia bola riadne zaevidovaná podateľňou MsÚ v registratúre a postúpená na zaevidovanie v zmysle zákona o petičnom práve na Kanceláriu prednostky, ktorá plní vecnú agendu oddelenia vnútornej správy v zmysle čl. 13 ods. 1 smernice primátora mesta Stará Turá č. 03/201-IS o vybavovaní a evidencii sťažností, priestupkov a petícií doručených mestu Stará Turá (ďalej len ako „smernica“). Ohlasovňa pobytu občanov v zmysle osobitného právneho predpisu vykonala kontrolu správnosti údajov o menách, priezviskách a adresách trvalého pobytu signatárov petície a zistila nasledovné skutočnosti: petičné hárky boli odovzdané v počte 36 kusov a obsahovali 561 podpisov, z ktorých 3 podpisy boli duplicitné a nachádzali sa v podpisových hárkoch dvojmo a 69 signatárov neuviedlo v rozpore s § 4 ods. 2 zákona o petičnom práve adresu trvalého či prechodného pobytu. Vo väčšine prípadov signatárov bez správneho uvedenia pobytu bolo možné dohľadať ich adresu trvalého pobytu na území mesta Stará Turá, v niektorých prípadoch však nebolo možné jednoznačne určiť osobu podporujúcu petíciu z dôvodu, že sa v evidencii nachádza príliš veľa osôb s rovnakým menom a priezviskom. Napriek chýbajúcemu údaju o pobyte, boli pri menách týchto signatárov uvedené adresy (súpisné čísla budov) v mestských častiach Topolecká a Súš a náhodnou kontrolou údajov z verejne dostupnej časti katastra nehnuteľnosti je možné dovodiť, že sa jedná o osoby ktoré majú vlastnícke právo alebo inak užívajú nehnuteľnosti v týchto mestských častiach. Vzhľadom na túto skutočnosť sa navrhuje MsZ, ako orgánu verejnej moci podľa § 1 ods. 2 písm. b) zákona o petičnom práve, ktorému je petícia adresovaná, aby zobralo podľa § 4a ods. 7 zákona o petičnom práve do úvahy podpisy aj tých 69 osôb, ktoré síce neuviedli úplné údaje, ale podľa vyššie uvedeného existuje dôvodný predpoklad, že tieto osoby majú legitímny záujem na podpore predmetu petície, čím by sa uznaný počet osôb podporujúcich petíciu ustálil na počte 558.

Text petície tak, ako je uvedený na všetkých podpisových hárkoch: „*My, dolupodpísaní občania, žiadame, aby sa úplne nezrušili autobusové spoje do oblasti Stará Turá časť TOPOLECKÁ a Stará Turá časť SÚŠ. Žiadame o zachovanie pracovných a školských autobusových spojov, nakoľko nie všetci obyvatelia (žiaci, dôchodci, pracujúci, chalupári...) majú auto a sú odkázaní výlučne na autobusové spoje.*“

Táto petícia je reakciou na medializované informácie o možnom zrušení súčasných autobusových spojov do mestských častí Topolecká a Súš, ktoré bolo oficiálne potvrdené aj listom od predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 22.09.2025, v ktorom sa okrem iného uvádza: „*Z dôvodu racionalizácie cestovných poriadkov, obehu vozidiel zabezpečujúcich RAD (regionálnej autobusovej dopravy) a v znení zákona č. 332/2023, kde dopravnú obsluhu v záujmovom území obce je povinná zabezpečovať obec a nie vyšší územný celok, bude premávanie na aut. linke č. 304 405 od 1. januára 2026 zrušené.*“

Mesto Stará Turá predbežne prerokovalo možnosti zachovania dopravnej obsluhy v mestských častiach Topolecká a Súš, najmä so zreteľom na najodkázanejšie skupiny obyvateľov týchto mestských častí a to školopovinné deti a seniorov. V prípade seniorov je jedným z riešení zlepšenie informovanosti a dostupnosti peňažného príspevku na prepravu, ktorý bol zavedený v roku 2017 a v súčasnosti ho upravuje všeobecne záväzné nariadenie mesta č. 2/2018-Nar. Výška príspevku pre žiadateľa spĺňajúceho predpoklady stanovené VZN predstavuje

50% preukázaných nákladov, najviac však do sumy 30 eur za kalendárny štvrťrok. Zároveň sa týmto odporúča MsZ zhodnotiť výšku súčasného príspevku a jeho prípadné zmeny zohľadniť v pripravovanom návrhu rozpočtu na rok 2026. Mesto Stará Turá zároveň rokuje s poskytovateľom riešenia mestských kariet, ktoré sa osvedčilo aj v iných mestách (napr. Myjava – tzv. sociálny taxík) a ktoré by mohlo prispieť ku komfortu využívania príspevku na prepravu seniormi.

Čo sa týka detí a žiakov dochádzajúcich do školských zariadení na území mesta, nakoľko je za súčasných podmienok týkajúcich sa materiálno-technického a personálneho zabezpečenia mesta nerealizovateľné prevádzkovať vlastnej autodopravy, mesto zvážilo možnosti obstarania dopravných služieb u externých poskytovateľov. Variant, ktorý je cenovo dostupnejší a teda by predstavoval menšiu záťaž pre mestský rozpočet je jediný školský „spoj“, resp. preprava žiakov viackapacitnými mikrobusedmi ráno do školy a poobede zo školy. Avšak keďže nepoznáme presné počty žiakov dochádzajúcich do školy, nevieme s presnosťou určiť, či by bolo dostatočné jedno vozidlo alebo by ich bolo potreba viac, a tiež by mohlo byť z praktického hľadiska problematické určenie výšky a spôsobu príspevku na prepravu zo strany zákonných zástupcov týchto detí. Táto alternatíva sa uvádza z dôvodu, že mesto obstaralo informácie k nej ako aj cenové ponuky pre prípad, že by MsZ chcelo zvážiť aj túto možnosť.

Druhý variant vychádza z predbežných rokovaní s poskytovateľom autobusovej dopravy, v ktorého technických a logistických možnostiach by po prispôbení cestovných poriadkov bolo možné v redukovanom režime poskytovať dopravu v obdobných časoch ako niektoré súčasné autobusové spoje. Tento variant je približne dvakrát drahší ako „školský autobus“, avšak poskytuje v pracovnom dni podstatne viac spojov medzi mestom a jeho mestskými časťami, zohľadňuje najmä dochádzanie do práce na dve smeny a dochádzanie do a zo školy a tiež by mohol napríklad poskytnúť alternatívu pre seniorov namiesto individuálnej dopravy. Ročné náklady by sa mali pohybovať približne okolo 45 000 €, čo je zhruba polovica toho, čo požadoval Trenčiansky samosprávny kraj ako finančný príspevok na spolupodielanie sa na nákladoch regionálnej autobusovej dopravy.

MsZ sa odporúča prerokovať predkladanú petíciu na základe uvedených informácií, ktoré budú podľa potreby ústne doplnené na zasadnutí, uznieť sa na opodstatnenosti alebo neopodstatnenosti petície, resp. na vyhovení alebo nevyhovení petícii, ako aj spôsobe jej vybavenia podľa § 5 ods. 5 zákona o petičnom práve a čl. 13 ods. 6 smernice.

Do rokovacej miestnosti sa vrátil poslanec Ing. Mgr. Martin Gondár o 14:39 h..

Poslankyňa Mgr. Iveta Gavačová uviedla, že poslanec Jakub Martin Adamkovič jej pravdepodobne ani nebude vedieť odpovedať. V súčasnosti autobusovú dopravu zabezpečuje SAD Trenčín, ktorú financuje Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len „TSK“). Uvažuje sa nad alternatívou, že bez ohľadu na to, kto bude prevádzkovateľom (keďže mesto ním byť nemôže, pretože nemá platnú licenciu), by mesto požiadalo o dotáciu, aby nemuselo celú dopravu hradiť z vlastných prostriedkov.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič jej odpovedal, že nie – takéto výzvy alebo možnosti sa zatiaľ nenašli. SAD Trenčín je súkromný autobusový dopravca a objednávateľom bol v podstate TSK. Na základe komunikácie s TSK a stretnutí vyplynulo, že TSK nám nijakým spôsobom nepomôže, keďže ide podľa zákona o mestskú autobusovú dopravu (MHD). Zabezpečenie MHD na území mesta Stará Turá tak bude musieť zabezpečiť samotné mesto, pretože iná alternatíva z toho nevyplynula.

Primátor mesta uviedol, že pre TSK je táto záležitosť už uzavretá. Informoval, že poslanec Jakub Martin Adamkovič sa minulý týždeň zúčastnil jedného zo stretnutí, kde bola táto téma vopred definovaná a diskutovalo sa už len o tzv. finalizačných otázkach. Primátor dodal, že o tejto problematike hovoril aj s Ing. Jaroslavom Baškom, predsedom TSK, približne pred tromi týždňami. Podľa jeho vyjadrenia je pre TSK vec uzavretá a kraj už nepočíta s tým, že by túto dopravu zabezpečoval.

Zodpovednosť tak zostáva na meste, pričom otázkou zostáva, kam povedú všetky rokovania a diskusie. Uskutočnili sa dve verejné stretnutia – v Súši a v Topoleckej, na ktorých sa zúčastnilo pomerne veľa občanov. Primátor ocenil, že napriek tomu, že ide o pomerne citlivú tému, diskusia prebiehala kultívovane, racionálne a slušne, aj keď nevôľa občanov je pochopiteľná.

Poslanec Jakub Martin Adamkovič sa poďakoval poslankyni Zuzane Durcovej, že sa stretnutí tiež zúčastnila.

Poslanci nemali ďalšie otázky, pripomienky ani protinávrhy.

Primátor mesta dal hlasovať za návrh uznesenia tak, ako je uvedený v písomnom materiáli.

Hlasovanie poslancov:			
	za:	9	Adamkovič, Antálek, Durcová, Gavačová, Gondár, Kulíšková, Lukáčová, Pecho, Pilátová
	proti:	0	
	zdržal sa:	0	

MsZ prijalo

U z n e s e n i e č. 12 – 29/2025

Mestské zastupiteľstvo mesta Stará Turá prerokovalo na svojom riadnom 29. zasadnutí konanom dňa 22.10.2025 petíciu za zachovanie pracovných a školských autobusových spojov do mestských častí Topolecká a Súš, a týmto

a) r o z h o d u j e, že petícia je opodstatnená,

b) s a z a v ä z u j e, že vykoná také kroky a opatrenia, a to najmä vo vzťahu k príprave a schvaľovaní programového rozpočtu mesta Stará Turá na rok 2026, ktoré zohľadnia potrebu zabezpečenia dopravnej obslužnosti predmetných mestských častí a za týmto účelom určí a schváli výšku finančných prostriedkov vo výdavkovej časti rozpočtu na rok 2026, ktoré umožnia mestu Stará Turá obstarat' poskytovateľa dopravných služieb,

nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov podľa ustanovenia § 12 ods. 7 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

9. Interpelácie poslancov

Poslanec Ing. Peter Pecho uviedol, že on nemá otázku, len by chcel vniesť trochu pokoja k súťaži vyhlásenej na obchodné prevádzky. Nemá informácie, či mesto už vstúpilo do tej komunikácie na facebooku. Ak nie, tak možno pre občanov, ktorí toto rokovanie pozerajú, by chcel prečítať. Čo poslanci schválili a vniesť trochu pokoja do celej tej témy. V prijatom uznesení č. 42-26/2025 v prílohe č.1 sa uvádza a obchodné podmienky to aj reflektujú:

Obchodné prevádzky pri LIDL	Citlivo a kvalitne, napr. v duchu súťažného návrhu obchodných prevádzok na zóne Mierová, (vid. obrázok) zakomponovať do územia obchodné prevádzky. Hlavné body zadania musia obsahovať: zlepšenie kvality života pre občanov blízkeho paneláku. Upratovanie a vybudovanie dostatočnej kapacity pre parkovanie. Vytvorenie esteticky atraktívnej zóny, ktorá zvýši hodnotu príslušného bývania. Zatiaľ plánovať „súťaž“ na obchodné prevádzky. 
------------------------------------	---

Podotkol, že sa to robí napríklad z dôvodu, že sa tam nebudú pohybovať rôzni asociáli, celé to prestane byť určitým spôsobom rozbité, keďže väčšina toho pozemku je v chátrajúcom stave. Práve naopak, dostane novú pridanú hodnotu a v zásade sa zvýši aj hodnota príslušných bytov. Samozrejme, určité prášenie počas výstavby je neodvratiteľné – to sa jednoducho deje. Ak by však bolo extrémne nadmerné, na to máme stavebný úrad, aby zasiahol. Rovnako sa to rieši aj počas stavebného povoľovania, aby občania z okolia neboli nadmieru zaťažovaní danou stavbou. Zmyslom teda bolo, že sa má celé okolie pre obyvateľov významne zlepšiť – vrátane parkovania a estetiky. Dúfa, že to aspoň trochu zmiernilo niektoré vášne.

Primátor mesta sa poďakoval poslancovi Ing. Petrovi Pechovi za informácie. Uviedol, že dá sa vstúpiť do komunikácie aj s rizikom, že ak sa to dostane na Facebook, mesto sa stretne s reakciami najmä tých najhlasnejších kritikov, no chce zostať pozitívny. Informoval, že dnes mal na MsÚ stretnutie so subjektom, ktorého sa to bytostne týka, a komunikácia prebehla veľmi slušne a kultivovane ohľadom parametrov daného zámeru. Malo by ísť o kvalitatívne vyššiu úroveň, než aká je tam v súčasnosti, pričom by z toho mali vyplývať jasné benefity pre túto zónu. Zároveň uviedol, že ak by tam malo zostať to, čo tam je dnes, mesto na to pravdepodobne nebude mať finančné prostriedky a nebude do toho investovať, keďže budovy nezodpovedajú žiadnym štandardom ani predstavám. Je to teda vec diskusie.

Na otázku odpovedal, že mesto vie vstúpiť do diskusie a vyvolať pozitívnu, úprimne konštruktívnu reakciu. Mal stretnutia s obyvateľmi, a niekedy je to ťažké vysvetľovať – keď tu nebol Lidl, bolo zle, a keď tu je, tiež je zle. Keď nemáme prevádzky, chýba nám drogeria, obuv a podobne, no keď sa rysuje šanca, že tu takáto prevádzka vznikne, zasa sa nájde iný argument proti. Pokiaľ sú diskusie vedené vecne a argumentačne, je to v poriadku. Ak však skĺznu do osobných rovín, už to také nie je.

Poslankyňa RNDr. Marianna Lukáčová uviedla, že keď pán primátor spomínal Lidl, chcela sa spýtať, ako to vyzerá časovo s lávkou, keďže sa tam prerábala cesta a teraz ihrisko.

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ uviedla, že podľa posledných informácií sa prerábala projektová dokumentácia tak, aby sa to dalo predložiť na povolenie. Kolegyňa to rieši s projektantmi a hneď, ako to bude možné, sa to predloží na schválenie – až potom sa bude môcť realizovať.

Primátor mesta sa spýtal, či je tam problém s tými elektrikármi.

Mgr. Janu Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ odpovedala, že áno, bol tam problém – prerábala sa dokumentácia, ale tento rok sa realizácia lávky nepredpokladá.

Poslankyňa RNDr. Marianna Lukáčová sa spýtala na termín.

Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ jej odpovedala, že presný termín zatiaľ nevie uviesť.

Poslankyňa RNDr. Marianna Lukáčová sa spýtala, či existuje časový harmonogram. Mgr. Jana Potfajová vedúca strategického rozvoja a investícií MsÚ jej odpovedala že nevie povedať kedy to bude.

Primátor mesta povedal, že mesto vie pripraviť odpoveď a poslať ju všetkým v rámci interpelácií poslancov – s reálnymi bodmi, dokedy by to malo byť. Uviedol, že mesto nechce zbytočne naťahovať čas, pretože sa pôvodne predpokladalo, že lávka bude hotová už v tomto roku. Vyskytli sa však objektívne problémy – nechce to hádzať na elektrikárov, ale došlo ku kolízii, keď tvrdili, že stavba by zasahovala do ich káblov. Vychádzalo sa totiž z nepresných zameraní. Aktuálne je projekt vo fáze povoľovania a predpokladá sa, že ak sa bude realizovať, tak najskôr v prvej polovici budúceho roka. Dodal, že počas zimy sa práce pravdepodobne nebudú robiť a kým sa rozbehnú na jar, uplynie ešte niekoľko týždňov.

Zároveň reagoval na poznámky, že mesto sa „nechalo dobehnúť Lidlom“ – zdôraznil, že lávka bude. Je zmluvne podchytená, teda musí byť zrealizovaná. Časový posun je síce nepríjemný, ale projekt bude dokončený.

Primátor ďalej informoval, že má poznačený jeden dôležitý dátum – mimoriadne rokovanie MsZ. Uviedol, že 21. november 2025 je pre všetky samosprávy na Slovensku kľúčovým termínom v súvislosti s rozpočtami na rok 2025 a ich prijatím v nadväznosti na dlhovou brzdu.

Mesto preto plánuje zvolať mimoriadne rokovanie MsZ na 19. novembra 2025 (streda) o 13:00 h.. Hlavným bodom programu bude schvaľovanie rozpočtu na rok 2025. Požiadala poslancov, aby si prispôbili svoje termíny a stretnutia tak, aby bol rozpočet zverejnený najneskôr 4. novembra 2025 na úradnej tabuli.

Poslankyňa Bc. Andrea Kulíšková uviedla, že mnohým poslancom môže robiť problém čas o 13:00, a keďže ide o mimoriadne a dôležité zasadnutie, navrhla posun na 15:00 h. pre istotu, aby sa všetci mohli zúčastniť.

Primátor mesta sa spýtal, či tento čas všetkým vyhovuje. Poslanci s návrhom súhlasili.

Primátor mesta skonštatoval, že mimoriadne rokovanie MsZ bude 19. novembra 2025 o 15.00 h. pričom hlavným bodom programu bude rozpočet na rok 2025. Dodal, že možno pribudne ešte jeden doplňujúci bod.

Primátor mesta sa poďakoval poslancom za účasť na zasadnutí MsZ a po vyčerpaní programu ukončil zasadnutie MsZ o 14.53 h..

Záznam z 29. rokovania MsZ je zverejnený na webovej stránke mesta Stará Turá:

<https://www.staratura.sk/item/zaznam-29-zasadnutia-mestskeho-zastupitelstva-stara-tura-dna-22102025/>

Spracovala: Miroslava Bezáková

V Starej Turej, dňa 31.10.2025

Overovateľ zápisnice: Jakub Martin Adamkovič

Ing. Jaroslava Antalová

Prednostka MsÚ

PharmDr. Leopold Barszcz

Primátor mesta