

Vysvetlenie súťažných podkladov

1) Aký je požadovaný zdvih vozíka, resp. či sa bude vozíkom aj stohovať (ak áno, do akej výšky a pod.)?

Odpoved': Verejný obstarávateľ za účelom zachovania spravodlivej hospodárskej súťaže neobmedzuje parameter maximálneho zdvihu vysokozdvížneho vozíka. Maximálny zdvih by mal vychádzať z parametru minimálnej nosnosti, ktorá je určená v časti „Opis predmetu zákazky“ v časti 2).

2) S predchádzajúcou otázkou súvisí aj otázka, aká najväčšia má byť stavebná výška vozíka?

Odpoved': Verejný obstarávateľ za účelom zachovania spravodlivej hospodárskej súťaže neobmedzuje maximálnu stavebnú výšku vozidla. Maximálna stavebná výška vozidla by mala vychádzať z polomeru otáčania vysokozdvížneho vozíka, ktorá je určená v časti „Opis predmetu zákazky“ v časti 2).

3) V akom teréne sa vozík bude pohybovať (betón, nespevnená plocha, ...)

Odpoved': Verejný obstarávateľ oznamuje, že vysokozdvížný vozík sa bude pohybovať v interiéri aj exteriéri na betónovej ploche v hale a na hospodárskom dvore pripravovaného strediska.

4) Vozík sa požaduje s kabínou, alebo bez kabíny?

Odpoved': Verejný obstarávateľ za účelom zachovania spravodlivej hospodárskej súťaže neobmedzuje tento parameter a necháva možnosť výberu na ponuke uchádzača.

5) Spomenuté sú vidlice (štandard je dĺžka 1200 mm) – bude táto dĺžka vyhovovať?

Odpoved': Vami uvedená dĺžka 1200 mm je postačujúca.