

**Názov stavby :** Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej  
**Názov objektu:** SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej  
**Názov podobjektu:** C 106 – spevnené plochy pri výmenníkovej stanici  
**Miesto stavby:** Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom  
**Investor:** Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá  
**Stupeň:** Dokumentácia na realizáciu stavby

## Technická správa

## 1. Identifikačné údaje

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba:                 | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej                                   |
| 1.2. Miesto stavby:          | Stará Turá  |
| 1.3. Okres:                  | Nové Mesto nad Váhom  |
| 1.4. Kraj:                   | Trenčiansky   |
| 1.5. Druh stavby:            | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia)   |
| 1.6. Investor:               | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 / 2 , 916 01 Stará Turá                                     |
| 1.7. Objekt:                 | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt:              | C 106 – spevnené plochy pri výmenníkovej stanici  |
| 1.9. Stupeň PD:              | dokumentácia pre stavebné povolenie   |
| 1.10. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko  |
| 1.11. Dátum spracovania:     | 01/2009   |

## 2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Projekt rieši návrh spevnených plôch na nevyužívanej ploche pred výmenníkovou stanicou s následným napojením na chodník – podobjekt C 107, návrh komunikácie na spevnenej ploche a príjazdovú komunikáciu. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokálnom programe podľa požiadaviek investora.

## 3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1. Požiadavky investora
- 3.2. Podklady profesie architektúry
- 3.3. Príslušné STN
- 3.4. Geodetické zameranie

## 4. Návrh riešenia

### 4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia komunikácie vo veľkej miere rešpektuje súčasne výškové vedenie jestvujúcej komunikácie a okolitého terénu. Rekonštrukcia pozostáva z odstránenia živičnej vozovky a živičnej vrstvy chodníka v hrúbke cca 0,15 m. Podkladová štrková vrstva chodníka bude ponechaná v konštrukcii a použitá.

Príjazdová komunikácia k spevneným plochám má šírku 4,5 m a dĺžku 28 m. Komunikácia na spevnených plochách má jednosmerný charakter a šírku 3,0 m. Kapacita spevnených plôch je 14 stojísk z toho 1 stojisko pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou.

### 4.2 Smerové riešenie

Smerovo je komunikácia celkovej dĺžky 57,65 m prispôbená jestvujúcej komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky. Trasa je vedená v priamej. Polomery vjazdových oblúkov sú R=5 m a R=4 m zabezpečujúce plynulý vjazd osobných automobilov.

### 4.3 Výškové riešenie

Výškovy sa komunikácia na začiatku úpravy napája na ostatnú komunikáciu, na konci úpravy sa napája na projektovaný chodník (podobjekt C 107), prispôbuje sa terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Použitý pozdĺžny sklon je 2 %, 5 % a 0,41 %.

#### 4.4 Šírkové usporiadanie

Šírkovo je komunikácia spevnených plôch riešená ako jednoruhová jednosmerná šírky 3,0 m. Stánia sú navrhnuté ako šikmé, pod uhlom 45°, s rozmermi 3,40 (š.2,40) x 4,50m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 4,40 (š.3,50) x 4,50 m. Chodník je od spevnených plôch oddelený deliacim zeleným pásom šírky cca 1,00 m.

#### 4.5 Klopenie vozovky

Klopenie vozovky je 2 %. Klopenie stojísk je smerom ku komunikácii 2 %. Klopenie na konci úpravy je prispôsobené jestvujúcemu stavu.

#### 4.6 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón strednozrnný	AC o 11 II MOD ( ABS II MOD)	40 mm
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
Obaľované kamenivo	AC p 22 II (OKS II)	60 mm
Štrkodrava fr.0/63mm	ŠD	min.200 mm
Celkom		min.300 mm

Konštrukcia stojísk :

Zámková dlažba červená	80 mm	
Pieskové lôžko		30mm
Obaľované kamenivo	AC p 22 II (OK II)	90 mm
Štrkodrava fr.0/63mm	ŠD	min.200 mm
Celkom		min.400 mm

Komunikácie sú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20 (150x260x500), ktoré sú uložené do betónového lôžka 13 cm nad úroveň vozovky. V miestach styku odstavňových plôch a komunikácie bude uložená betónová prídlažba 80/250/500. Spevnené plochy v styku so zeleňou sú lemované záhonovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka 7cm nad úroveň vozovky. Osádzaním obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v šírke cca 0,4 m, ktorá sa musí následne vyspraviť živíčovými vrstvami.

V miestach vstupu do vozovky sa prevýšenie obrubníka nad vozovkou zníži na 0,02 m. Zmena výšky obrubníka sa prevedie po oboch stranách každého priechodu v relatívnom pozdĺžnom sklone max 7 % na dĺžke 2 m. Pred priechodmi sa na chodníkoch vyznačia varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby.

#### 4.7 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustí, ktoré budú zaústené do jestvujúcej kanalizácie. Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vspádovaním v sklone 3,0 % do drenážnych rýh šírky 400 mm a minimálnej hĺbky 300 mm. Na dne rýh sú umiestnené flexibilné trubky DN 100, ktoré sa zaústia do vpustov. Pre odvodnenie sa zriadi 4 ks uličných vpustov, ktoré sa zaústia do jestvujúcej kanalizácie. Uličné vpusty sa zhotovia z prefabrikovaných dielcov s kalovým priestorom. Pokryjú sa liatinovou mrežou s nálevkou , so skúšobným zaťažením 400 kN – kategória „D“ a vybaví sa pozinkovaným košom na bahno a kaly. Pôdorysné umiestnenie uličných vpustov musí zachovať požiadavku STN 73 6005 – dodržanie minimálnej vodorovnej vzdialenosti medzi vonkajším povrchom telesa vpustu a povrchom plynovodného STL potrubia v hodnote 500 mm. V mieste križenia odpadového potrubia vpustu s STL plynovodom je nutné dodržať minimálnu zvislú vzdialenosť medzi povrchmi oboch potrubí 500 mm. Odtokové potrubie z rúr PVC DN 200 mm sa zaústi do kanalizačného potrubia s použitím kolena z PVC a zariadením útesov na betónovom potrubí a osadením odbočky na sklolaminátovom potrubí.

#### 4.8 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živíčovných vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminy sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

#### 4.9 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

#### 4.10 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

#### 4.11 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou existujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Poznámka
17 01 01	betón	O	86,7 m	vybúranie obrubníkov
17 03 02	živičné zmesi	O	818,53 m <sup>2</sup>	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 03 02	betónové zmesi	O	818,53 m <sup>2</sup>	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	697,48 m <sup>2</sup>	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	9,178 m <sup>3</sup>	odstránenie ornice
17 05 04	zemina a kamenivo	O	14,477 m <sup>3</sup>	hlbenie rýh

#### 4.12 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákonník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení