

Názov stavby :	Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov objektu:	SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov podobjektu:	C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP
Názov časti:	C 105.2 – most – prejazd cez Topolecký potok
Miesto stavby:	Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom
Investor:	Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá
Stupeň:	Dokumentácia na realizáciu stavby

Technická správa

1. Identifikačné údaje

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba: | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.2. Miesto stavby: | Stará Turá |
| 1.3. Okres: | Nové Mesto nad Váhom |
| 1.4. Kraj: | Trenčiansky |
| 1.5. Druh stavby: | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia) |
| 1.6. Investor: | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 / 2 , 916 01 Stará Turá |
| 1.7. Objekt: | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt: | C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP |
| 1.9. Časť: | C 105.2 – most – prejaz cez Topolecký potok |
| 1.10. Stupeň PD: | dokumentácia pre stavebné povolenie |
| 1.11. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko |
| 1.12. Dátum spracovania: | 01/2009 |

2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Podobjekt C 105 je rozdelený na 4 časti. Druhá časť – C 105.2 je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Projekt rieši prebudovanie časti premostenia cez Topolecký potok, cez ktorú bude zabezpečený prístup vozidiel k spevneným plochám zo súbežnej cesty III/5817. Táto úprava vyžaduje výrub osadených stromov v počte 4 ks. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokalitnom programe podľa požiadaviek investora.

3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1. Požiadavky investora
- 3.2. Podklady profesie architektúry
- 3.3. Príslušné STN
- 3.4. Geodetické zameranie

4. Návrh riešenia

4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia časti premostenia vo veľkej miere rešpektuje súčasné výškové vedenie premostenia a okolitého terénu. Rekonštrukcia priamo na mostovke pozostáva z odstránenia asfaltobetónu v celej jeho hrúbke a pokládke nového asfaltobetónu. Rekonštrukcia mimo mostovky spočíva z odstránenia všetkých konštrukčných vrstiev až po podkladovú štrkovú vrstvu, ktorá sa využije ako podkladová vrstva do novej konštrukcie s doplnením chýbajúcej hrúbky štrkodrvy. Prejazdná a neprejazdná časť mostovky bude odlišená farebným asfaltom. Pre lepšiu reguláciu dopravy pri prejazde cez premostenie sa navrhuje osadiť regulačné stĺpiky po oboch stranách. Okrem regulácie aj fyzicky bránia vjazdu vozidiel do vyhradeného priestoru, t.j. do pešej zóny.

4.2 Smerové riešenie

Smerovo je komunikácia celkovej dĺžky 14,34 m prispôbena jestvujúcemu stavu a potrebe plynulého napojenia na okolité komunikácie a objekty. Je navrhnutá v priamej.

4.3 Výškové riešenie

Výškovo sa komunikácia na začiatku úpravy napája na novovybudovanú komunikáciu (ul. SNP) a na konci úpravy sa napája na existujúcu komunikáciu III/5817 a prispôbuje sa terénu a potrebám riešenia ostatných objektov.

4.4 Šírkové usporiadanie

Šírka prejazdu cez premostenie je 8,3 m, šírka medzi regulačnými stĺpikmi je 7,74 m. Šírka vjazdu na začiatku úpravy je 18,0 m, šírka medzi regulačnými stĺpikmi je 14,0 m. Šírka na konci úpravy je 19,5 m, šírka medzi regulačnými stĺpikmi je taktiež 19,5 m.

4.5 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia vozovky na mostovke:

Asfaltobetón AC 11 mod. (ABS II mod.)	80 mm
Vyrovnávacia betónová mazanina	50 mm (existujúca)
Asfaltová lepenka	10 mm (existujúca)
Prefabrikovaná mostovka	300 mm (existujúca)
Celkom	440 mm

Konštrukcia vozovky mimo mostovky:

Asfaltobetón AC 11 mod. (ABS II mod.)	60 mm
Spojovací postrek emulzný 0,50 kg/m ²	
Podkladový betón PBI	100 mm
Štrkodrva	min. 300 mm
Celkom	460 mm

4.6 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do novonavrhovaných odvodňovacích žlabov Birco Plus, ktoré budú osadené na začiatku aj na konci úpravy. Oba žlaby sú v dĺžke 19,0 m (jedná sa však len o podobjekt C 105.2, celkovo majú oba žlaby dĺžku 52,0 m). Žlaby sú prekryté mrežou, svetlá šírka je 100 mm. Žlaby sú zakončené zbernými vpustami, ktoré budú vyústené do Topoleckého potoka.

4.7 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živých vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminy sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

4.8 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

4.9 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

4.10 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou existujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Poznámka
17 01 01	betón	O	6,452 m ³	vybúranie konštrukcii
17 02 01	drevo	O	4 ks	vyrúbanie stromov
17 03 02	živičné zmesi	O	165,32 m ²	vybúranie konštrukcii (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 06	výkopová zemina	O	19,635 m ³	odkopávky, prekopávky

4.11 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákonník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení