

Názov stavby : Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov objektu: SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov podobjektu: C 102 – chodníky pri Dome Služieb
Názov časti: C 102.1 – chodník pri Dome Služieb
Miesto stavby: Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom
Investor: Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá
Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby

Technická správa

1. Identifikačné údaje

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba: | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.2. Miesto stavby: | Stará Turá |
| 1.3. Okres: | Nové Mesto nad Váhom |
| 1.4. Kraj: | Trenčiansky |
| 1.5. Druh stavby: | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia) |
| 1.6. Investor: | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 /2 , 916 01 Stará Turá |
| 1.7. Objekt: | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt: | C 102- chodníky pri Dome Služieb |
| 1.9. Časť: | C 102.1 – chodník pri Dome Služieb |
| 1.10. Stupeň PD: | dokumentácia pre stavebné povolenie |
| 1.11. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko |
| 1.12. Dátum spracovania: | 01/2009 |

2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Podobjekt C 102 – chodníky pri Dome Služieb – je rozdelený na 4 časti. Prvá časť – C 102.1 je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Projekt rieši rekonštrukciu jestvujúceho chodníka v zastavanom území mesta Stará Turá. Chodník sa nachádza pri Dome služieb na ul. SNP. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokálnom programe podľa požiadaviek investora.

3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1 Požiadavky investora
- 3.2 Podklady profesie architektúry
- 3.3 Príslušné STN
- 3.4 Geodetické zameranie

4. Návrh riešenia

4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia chodníka kopíruje výškovo aj smerovo jestvujúcu komunikáciu a okolitý terén. Rekonštrukcia pozostáva z odstránenia živичnej vrstvy chodníku v hrúbke cca 0,15 m. Podkladová štrková vrstva chodníka bude ponechaná v konštrukcii a použita.

4.2 Smerové riešenie

Smerovo je chodník celkovej dĺžky 82,32 m prispôsobený jestvujúcej komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky a komunikáciu. Smerový oblúk kopíruje hranu vozovky.

4.3 Výškové riešenie

Výškovo sa chodník na začiatku a konci úpravy napája na ostatný chodník a prispôsobuje sa terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Použitý pozdĺžny sklon je 0,66 % a 1,60 %.

4.4 Šírkové usporiadanie

Šírka chodníka je v celej rekonštruovanej dĺžke 3,0 m.

4.5 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia chodníka:

Zámková dlažba červená	60 mm
Pieskové lôžko	30 mm
Celkom	min.90 mm

Po odstránení živičných vrstiev jestvujúceho chodníka sa ostávajúca podkladová štrková vrstva využije ako podkladová vrstva do novej konštrukcie s doplnením chýbajúcej hrúbky štrkodrvy.

Napojenie a výškové vyrovnanie existujúcich chodníkov bude prevedené živičnou úpravou. Komunikácie sú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20 (150x260x500), ktoré sú uložené do betónového lôžka 13 cm nad úroveň vozovky. Len v miestach styku spevnených plôch a komunikácie bude obrubník zapustený na úroveň terénu. Spevnené plochy v styku so zeleňou sú lemované záhonovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka 7cm nad úroveň vozovky. Osádzaním obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v šírke cca 0,4 m, ktorá sa musí následne vyspraviť živičnými vrstvami.

Pre vedenie peších prúdov je v km 0,017 30 navrhnutý 1 nový bezbariérový priechod smerom k preloženej autobusovej zastávke (rieši podobjekt C 105, časť C 105.4) so šírkou 3,00 m, ktorý sa vyznačí zvislým i vodorovným dopravným značením. V km 0,058 50 je jestvujúci priechod, ktorý je vrátane vjazdu navrhnutý ako bezbariérový. V miestach priechodov sa prevýšenie obrubníka nad vozovkou zníži na 0,02 m. Zmena výšky obrubníka sa prevedie po oboch stranách každého priechodu v relatívnom pozdĺžnom sklone max 7 % na dĺžke 2 m. Pred priechodmi sa na chodníkoch vyznačia signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby, v miestach vstupu do vozovky sa vyznačia varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby.

4.6 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do jestvujúcich uličných vpustí. Povrchová voda je odvedená priečnym sklonom do komunikácie.

Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vyspádovaním v sklone 3,0 % do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

4.7 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živičných vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminy sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

4.8 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

4.9 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

4.10 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou jestvujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Poznámka
17 01 01	betón	O	164,64 m	vybúranie obrubníkov
17 03 02	živičné zmesi	O	300,22 m ²	vybúranie chodníka (kryt a podkladové vrstvy)

4.11 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákoník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení