

Názov stavby : Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov objektu: SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov podobjektu: C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP
Názov časti: C 105.1 – spevnené plochy na ul. SNP
Miesto stavby: Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom
Investor: Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá
Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby

Technická správa

1. Identifikačné údaje

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba: | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.2. Miesto stavby: | Stará Turá |
| 1.3. Okres: | Nové Mesto nad Váhom |
| 1.4. Kraj: | Trenčiansky |
| 1.5. Druh stavby: | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia) |
| 1.6. Investor: | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 / 2 , 916 01 Stará Turá |
| 1.7. Objekt: | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt: | C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP |
| 1.9. Časť: | C 105.1 – spevnené plochy na ul. SNP |
| 1.10. Stupeň PD: | dokumentácia pre stavebné povolenie |
| 1.11. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko |
| 1.12. Dátum spracovania: | 01/2009 |

2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Podobjekt C 105 je rozdelený na 4 časti. Prvá časť – C 105.1 je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Projekt rieši rekonštrukciu časti zaslepenej komunikácie, spevnených plôch a chodníka na ul. SNP. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokalitnom programe podľa požiadaviek investora.

3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1. Požiadavky investora
- 3.2. Podklady profesie architektúry
- 3.3. Príslušné STN
- 3.4. Geodetické zameranie

4. Návrh riešenia

4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia komunikácie vo veľkej miere rešpektuje súčasné výškové vedenie jestvujúcej komunikácie a okolitého terénu. Rekonštrukcia pozostáva z odstránenia živičnej vozovky a živičnej vrstvy chodníka v hrúbke cca 0,15m. Podkladová štrková vrstva chodníka bude ponechaná v konštrukcii a použitá.

Komunikácia je navrhnutá ako obojsmerná s celkovou šírkou 6,0 m. Celková kapacita spevnených plôch je 81 stojísk z toho 3 stojiská sú určené pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou.

4.2 Smerové riešenie

Smerovo je komunikácia celkovej dĺžky 213,28 m prispôbena jestvujúcej komunikácií a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky a objekty. Smerové oblúky sú navrhnuté R=150m. Jedná sa o kruhové oblúky bez prechodníc.

Na začiatku úpravy sa predpokladá so zriadením pešej zóny (bližšie pozri časť C 105.3 – pešia zóna), preto bude prístup ku spevneným plochám zabezpečený zo súbežnej štátnej cesty III/5817 cez jestvujúce premostenie (bližšie pozri časť C 105.2 – most – prejazd cez Topolecký potok). Táto úprava vyžaduje výrub osadených stromov v počte 4 ks.

4.3 Výškové riešenie

Výškovo sa komunikácia na začiatku úpravy napája na ostatnú komunikáciu, na konci úpravy sa napája na novovybudovaný chodník okružnej križovatky a prispôbuje sa terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Použitý pozdĺžny sklon je 0,50 % a 1,15 %.

4.4 Šírkové usporiadanie

Šírkovo je komunikácia ku spevneným plochám riešená ako dvojpruhová obojsmerná šírky 6,0 m. Stánia v počte 81 stojísk sú navrhnuté ako kolmé a pozdĺžne. 74 stání bolo navrhnutých ako kolmé s rozmermi 2,50 x 4,50 m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 3,50 x 4,50 m. 7 stání bolo navrhnutých ako pozdĺžne s rozmermi 2,20 x 6,50 m. Šírka chodníka je 2,20 m. Chodník je od spevnených plôch oddelený deliacim pásom zo zámkovej dlažby šírky 1,50 m.

4.5 Klopenie vozovky

Klopenie vozovky je strechovité 2 %. Klopenie spevnených plôch je smerom ku komunikácii 2 %. Pričný sklon chodníka je 2 % smerom k telesu komunikácie.

4.6 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón strednozrný	AC _o 11 II MOD (ABS II MOD)	40 mm
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ²		
Obaľované kamenivo	AC _P 22 II (OKS II)	60 mm
Štrkodrva fr.0/63mm	ŠD	min.200 mm
Celkom		min.300 mm

Konštrukcia stojísk :

Zámková dlažba červená		80 mm
Pieskové lôžko		30mm
Obaľované kamenivo	AC _P 22 II (OK II)	90 mm
Štrkodrva fr.0/63mm	ŠD	min.200 mm
Celkom		min.400 mm

Konštrukcia chodníkov a deliaceho pásu:

Zámková dlažba šedá		60 mm
Pieskové lôžko		30mm
Štrkodrva fr.0/63mm	ŠD	min.160 mm
Celkom		min.250 mm

Komunikácie sú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20 (150x260x500), ktoré sú uložené do betónového lôžka 13 cm nad úroveň vozovky. V miestach styku spevnených plôch a komunikácie bude osadená betónová prídlažba 80/250/500. Spevnené plochy v styku so zeleňou sú lemované záhonovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka 7 cm nad úroveň vozovky. Osádzaním obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v šírke cca 0,4 m, ktorá sa musí následne vyspraviť živíčovými vrstvami.

V priestore deliaceho pásu bude osadených 37 ks stromových mreží max. 1,35 x 1,35 m s osovou vzdialenosťou 5 m. Na konci úpravy v km 0,200 00 bude zriadené obratisko šírky 4,50 m a dĺžky 11,50 m.

Pre vedenie peších prúdov je v riešenom úseku navrhnutý 1 bezbariérový priechod so šírkou 3,00 m. Priechod je vedený po zvýšenej ploche dlhého spomaľovacieho prahu výšky 0,075 m. Max. sklon nábehov spomaľovacieho prahu je 1:10. V miestach priechodov sa prevýšenie obrubníka nad vozovkou zníži na 0,075 m. Zmena výšky obrubníka sa prevedie po oboch stranách každého priechodu v relatívnom pozdĺžnom sklone max 7 % na dĺžke 2 m. Pred priechodmi sa na chodníkoch vyznačia signálne a varovné pásy z dlažby pre nevidiacich červenej farby

Uvažuje sa so znesením premostovacích lávok (nie je súčasťou tejto PD). Je však možné dočasne provizórne napojenie lávok z novovybudovanej komunikácie cez zníženú obrubu.

4.7 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustí, ktoré budú zaústené do jestvujúcej kanalizácie. Odvodenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vyspádovaním v sklone 3,0 % do drenážnych rýh šírky 400 mm a min. hĺbky 300 mm. Na dne rýh sú umiestnené flexibilné trubky DN 100, ktoré sa zaústia do vpustov. Pre odvodnenie sa zriadi 10 ks uličných vpustov, ktoré sa zaústia do kanalizácie. Uličné vpusty sa zhotovia z prefabrikovaných dielcov s kalovým priestorom. Pokryjú sa liatinovou mrežou s nálevkou, so skúšobným zaťažením 400 kN – kategória „D“ a vybaví sa pozinkovaným košom na bahno a kaly. Pôdorysné umiestnenie uličných vpustov musí zachovať požiadavku STN 73 6005 – dodržanie minimálnej vodorovnej vzdialenosti medzi vonkajším povrchom telesa vpustu a povrchom plynovodného STL potrubia v hodnote 500 mm. V mieste kríženia odpadového potrubia vpustu s STL plynovodom je nutné dodržať minimálnu zvislú vzdialenosť medzi povrchmi oboch potrubí 500 mm. Odtokové potrubie z rúr PVC DN 200 mm sa zaústi do kanalizačného potrubia s použitím kolena z PVC a zriadením útesov na betónovom potrubí a osadením odbočky na sklolaminátovom potrubí.

4.8 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živých vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminy sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

4.9 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

4.10 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

4.11 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou jestvujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Poznámka
17 01 01	betón	O	426 m	vybúranie obrubníkov
17 03 02	živé zmesi	O	3498,12 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 03 02	betónové zmesi	O	3427,731 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	3498,12 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	55,906 m ³	odstránenie ornice
17 05 04	zemina a kamenivo	O	190,263 m ³	hlbenie rýh

4.12 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákonník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení