

Názov stavby : Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov objektu: SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov podobjektu: C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP
Názov časti: C 105.3 – pešia zóna
Miesto stavby: Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom
Investor: Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá
Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby

Technická správa

1. Identifikačné údaje

- | | |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba: | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.2. Miesto stavby: | Stará Turá |
| 1.3. Okres: | Nové Mesto nad Váhom |
| 1.4. Kraj: | Trenčiansky |
| 1.5. Druh stavby: | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia) |
| 1.6. Investor: | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 / 2 , 916 01 Stará Turá |
| 1.7. Objekt: | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt: | C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP |
| 1.9. Časť: | C 105.3 – pešia zóna |
| 1.10. Stupeň PD: | dokumentácia pre stavebné povolenie |
| 1.11. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko |
| 1.12. Dátum spracovania: | 01/2009 |

2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Podobjekt C 105 je rozdelený na 4 časti. Tretia časť – C 105.3 je predmetom tejto projektovej dokumentácie. Projekt rieši rekonštrukciu časti ulice SNP, ktorá bude prebudovaná na pešiu zónu a taktiež rieši aj návrh nových chodníkov v miestnej existujúcej zeleni. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokálnom programe podľa požiadaviek investora.

3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1. Požiadavky investora
- 3.2. Podklady profesie architektúry
- 3.3. Príslušné STN
- 3.4. Geodetické zameranie

4. Návrh riešenia

4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia komunikácie vo veľkej miere rešpektuje súčasné výškové vedenie existujúcej komunikácie a okolitého terénu. Rekonštrukcia pozostáva z odstránenia živičnej vozovky a zámkovej dlažby súbežného chodníka až po podkladovú štrkovú vrstvu, ktorá sa využije ako podkladová vrstva do novej konštrukcie s doplnením chýbajúcej hrúbky štrkodrvy. V rámci budovania pešej zóny už nebudú predmetné komunikácie rozdelené na chodníky a cesty, ale bude vytvorená jedna spevnená plocha.

V rámci výstavby nových chodníkov v existujúcej zeleni sa najprv uvažuje s vybúraním existujúcich chodníkov.

4.2 Smerové riešenie

Smerovo je komunikácia celkovej dĺžky 130,79 m prispôbená existujúcej komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky a objekty. Smerový oblúk je navrhnutý $R=525$ m. V km 0,085 00 vpravo sa napája existujúca komunikácia, ktorá v dĺžke 24,8 m taktiež podlieha rekonštrukcii a bude súčasťou pešej zóny.

4.3 Výškové riešenie

Výškovo sa komunikácie napájajú na ostatné resp. novovybudované komunikácie. Nové chodníky v existujúcej zeleni sa prispôbujú terénu a potrebám riešenia ostatných objektov. Pozdĺžny sklon kopíruje existujúce sklony.

4.4 Šírkové usporiadanie

Šírkovo je komunikácia (ul. SNP) premenlivá. Šírka sa pohybuje v rozmedzí od 7,0 do 10,5 m. Šírka bočnej komunikácie je taktiež premenlivá, pohybuje sa v rozmedzí od 8,0 do 10,0 m. Šírky navrhovaných chodníkov v existujúcej zeleni sú rôzne: 0,7 m, 1,2 m, 2,35 m, 2,70 m, 3,16 m a šírka spevneného kruhu je 9,4 m.

4.5 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia pešej zóny:

Zámková dlažba (kombinácia šedej a červenej)	80 mm
Pieskové lôžko	30mm
Podkladový betón PBI	170 mm
Štrkodrva fr.0/63mm	ŠD 180 mm
Celkom	460 mm

Konštrukcia chodníkov

Zámková dlažba šedá	60 mm
Pieskové lôžko	30mm
Štrkodrva fr.0/63mm	ŠD 200 mm
Celkom	290 mm

Pešia zóna bude z jednej strany lemovaná chodníkovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka, budú zapustené na úroveň terénu. Z druhej strany je pešia zóna lemovaná obytnými budovami resp. obchodmi. Novonavrhované chodníky v styku so zeleňou sú taktiež lemované chodníkovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka 7 cm nad úroveň vozovky.

4.6 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do novonavrhovaných odvodňovacích žlabov Birco Plus. Žľaby sú v dĺžke 48,0 m, 2 x 12 m a 2 x 33 m a sú prekryté mrežou. Svetlá šírka žľabu je 100 mm. Žľaby sú zakončené zbernými vpustami, ktoré budú vyústené do Topoleckého potoka. Existujúce vpusty a poklapy je nutné pri rekonštrukcii výškovo upraviť.

4.7 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živých vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminu sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

4.8 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

4.9 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

4.10 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi.

na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou existujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu	Poznámka
17 01 01	betón	O	404,79 m	vybúranie obrubníkov
17 01 01	betón	O	22,86 m ³	vybúranie konštrukcii
17 03 02	živičné zmesi	O	2527,93 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 03 02	betónové zmesi	O	1410,93 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	1340,07 m ²	vybúranie chodníka, komunikácie (kryt a podkladové vrstvy)
17 05 04	zemina a kamenivo	O	9,696 m ³	odstránenie ornice
17 05 06	výkopová zemina	O	110,21 m ³	odkopávky, prekopávky

4.11 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákoník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení