

Názov stavby : Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Názov objektu: SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny
v Starej Turej
Miesto stavby: Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom
Investor: Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá
Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby

Sprievodná správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:	Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Objekt:	SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
Miesto stavby:	Stará Turá
Okres:	Nové Mesto nad Váhom
Kraj:	Trenčiansky
Druh stavby:	Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia)
Investor:	Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/2 , 916 01 Stará Turá
Stupeň PD:	Dokumentácia na realizáciu stavby
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Mišanko
Dátum spracovania:	01/2009

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Riešený komplex sa nachádza v katastrálnom území mesta Stará Turá. Predmetom dokumentácie je rekonštrukcia chodníkov, komunikácií, návrh spevnených plôch ako aj revitalizácia a prepojenie už zrekonštruovaného námestia s novonavrhovanou pešiou zónou (ul. SNP).

V súčasnosti sa na riešenej ploche nachádzajú asfaltové a betónové plochy, zelené plochy, betónové múriky a pod. Vzhľadom na súčasné využívanie predmetného územia sa Mesto Stará Turá rozhodlo pre riešenie skvalitnenia a doplnenia pešej, oddychovej a rekreačnej zóny v centre mesta, skvalitnenia povrchov a návrh nových spevnených plôch ako aj prepojenie už zrekonštruovaného námestia s pešou zónou. Miestom realizácie navrhovaného zámeru je centrálna zóna mesta Stará Turá na pozemkoch p. č. 2/1, 2/6, 2/7, 2/8, 2/12, 5/1, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 50, 54, 55, 312, 516, 517, 542/1, 542/38, 542/50, 542/52, 558, 558/1, 565, 566/8, 582/2, 1036, 1042/1, 1042/3, 1061/1, 1127/4, 1127/12.

1.3 Podklady pre spracovanie projektu

- Požiadavky investora
- Podklady profesie architektúry
- Geodetické zameranie
- Príslušné STN

1.4 Členenie stavby

1. SO 01 – Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej
 - a. C – S t a v e b n á č a s ť

- podobjekt C 101 – chodník pri panelovom dome
 - podobjekt C 102 – chodníky pri Dome Služieb
 - časť C 102.1 – chodník pri Dome Služieb
 - časť C 102.2 – chodník pri Dome Služieb
 - časť C 102.3 – chodník pri Dome Služieb
 - časť C 102.4 – chodník pri Dome Služieb
 - podobjekt C 103 – chodníky pred panelovým domom p.č. 366/68
 - časť C 103.1 – chodník pred panelovým domom p.č. 366/68
 - časť C 103.2 – chodník pred panelovým domom p.č. 366/68
 - podobjekt C 104 – chodník pri Bille
 - podobjekt C 105 – chodníky, spevnené plochy a komunikácie na ul. SNP
 - časť C 105.1 – spevnené plochy na ul. SNP
 - časť C 105.2 – most – prejazd cez Topolecký potok
 - časť C 105.3 – pešia zóna
 - časť C 105.4 – autobusový záliv
 - podobjekt C 106 – spevnené plochy pri výmenníkovej stanici
 - podobjekt C 107 – chodník
 - podobjekt C 108 – chodník ul. Jiráskova
 - podobjekt C 109 – spevnená plocha
- b. D – D o p r a v n é z n a č e n i e – nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.
 Dopravné značenie rieši samostatná projektová dokumentácia
- podobjekt D 101 – dočasné dopravné značenie
 - podobjekt D 102 – trvalé dopravné značenie
2. SO 02 – Zeleň – nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie
 3. SO 03 – Parková aktivita – nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie
 4. SO 04 – Verejné osvetlenie – nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Stavebnotechnické riešenie

Predmetom tejto projektovej dokumentácie je rekonštrukcia chodníkov, komunikácií resp. návrh nových spevnených plôch, t.j. práce, ktoré spadajú pod stavebný objekt SO 01. Ten je rozdelený na 9 podobjektov, z toho sa ešte 3 podobjekty členia na ďalšie časti.

Podobjekt C 101 – predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka nachádzajúceho sa pred panelovým domom na ul. SNP a ul. Komenského. Celková dĺžka úpravy chodníka je 96,35 m, šírka chodníka je 3,0

m. Rekonštrukcia chodníka začína na hranici pozemkov s parcelnými číslami 542/52 a 527 (účelová komunikácia do sídliska). Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 101.

Podobjekt C 102 – sa člení sa ďalšie 4 časti – C 102.1, C 102.2, C 102.3 a C 102.4. Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka pri Dome služieb na ul. SNP, bezbariérový prístup k Domu služieb od chodníka smerom z tržnice a návrh chodníkov pre peších v súčasnosti existujúcej zeleni. Celková dĺžka úpravy chodníka časti C 102.1 je 82,32 m, šírka chodníka je 3,0 m. Celková dĺžka úpravy chodníka časti C 102.2 je 47,72 m, šírka chodníka je 2,25 m. Celková dĺžka úpravy chodníka časti C 102.3 je 25,51 m, šírka chodníka je premenlivá. Celková dĺžka novonavrhovaného chodníka časti C102.4 je 51,90 m, šírka chodníka je premenlivá. Bližšie pozri technické správy k častiam C 102.1, C 102.2, C 102.3 a C 102.4.

Podobjekt C 103 – sa člení na ďalšie 2 časti – C 103.1 a C 103.2. Predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníkov nachádzajúcich sa pri panelovom dome, p.č. 366/68, odbočenie z ul. SNP. Celková dĺžka úpravy chodníka časti C 103.1 je 33,77 m, šírka chodníka je 3,15 m. Celková dĺžka úpravy časti C 103.2 je 52,73 m, šírka chodníkov je 1,85 m; 2,85 m a 3,50 m. Bližšie pozri technické správy k častiam C103.1 a C 103.2.

Podobjekt C 104 – predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka nachádzajúceho sa pri obchode Billa na ul. SNP. Celková dĺžka úpravy chodníka je 63,0 m, šírka chodníka je 4,0 m. Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 104.

Podobjekt C 105 – sa člení na ďalšie 4 časti – C 105.1, C 105.2, C 105.3 a C 105.4. Predmetom riešenia je rekonštrukcia časti zaslepenej komunikácie, spevnených plôch a chodníka na ul. SNP, rekonštrukcia premostení cez Topolecký potok, prebudovanie existujúcej komunikácie (ul. SNP) na pešiu zónu, rekonštrukcia resp. vybudovanie nových chodníkov pre peších k pamätníku I.svetovej vojny a vybudovanie autobusového zálivu, ktorý bude situovaný na časti premostenia cez Topolecký potok. Celková dĺžka úpravy časti C 105.1 je 213,28 m. Komunikácia je riešená ako dvojpruhová obojsmerná šírky 6,0 m. V rámci spevnených plôch bolo navrhnutých 81 stojísk, z toho 3 stojiská pre imobilných občanov a pre osoby so zníženou pohybovou schopnosťou. Stojiská sú navrhnuté ako kolmé a pozdĺžne. 74 stání bolo navrhnutých ako kolmé s rozmermi 2,50 x 4,50 m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 3,50 x 4,50 m. 7 stání bolo navrhnutých ako pozdĺžne s rozmermi 2,20 x 6,50 m. Šírka chodníka je 2,20 m. Chodník je od spevnenej plochy oddelený deliacim pásom zo zámkovej dlažby šírky 1,50 m.

Celková dĺžka úpravy časti C 105.2 je 14,09 m, šírka je premenlivá.

Celková dĺžka úpravy časti C 105.3 je 130,79 m, šírka je premenlivá.

Celková dĺžka úpravy časti C 105.4 je 34,0 m, šírka zálivu je 3,5 m.

Bližšie pozri technické správy k častiam C 105.1, C 105.2, C 105.3 a C 105.4.

Podobjekt C 106 – predmetom riešenia je návrh spevnených plôch na nevyužívanej ploche pred výmenníkovou stanicou s následným napojením na podobjekt C 107. Celková dĺžka úpravy je 57,65 m. V rámci spevnených plôch bolo navrhnutých 14 stojísk, z toho 1 stojisko pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou. Stánia sú navrhnuté ako šikmé, pod uhlom 45°, s rozmermi 3,40 (š.2,40) x 4,50 m, pre imobilných občanov a osoby so zníženou pohybovou schopnosťou s rozmermi 4,40 (š.3,50) x 4,50 m. Príjazdová komunikácia k spevneným plochám je navrhnutá v dĺžke 28 m a v šírke 4,5 m. Komunikácia v rámci spevnenej plochy má jednostranný charakter a šírku 3,0 m. Existujúci chodník je od spevnenej plochy oddelený deliacim zeleným pásom šírky cca 1,0 m. Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 106.

Podobjekt C 107 – predmetom riešenia je rekonštrukcia chodníka, ktorý spája časť C 105.1 s podobjektom C106. Celková dĺžka úpravy chodníka je 78,69 m, šírka chodníka je 3,0 m. Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 107.

Podobjekt C 108 – predmetom riešenia je rekonštrukcia obojstranného chodníka na ul. Jiráskova. Celková dĺžka úpravy je 120,0 m, šírka chodníka je na oboch stranách 2,25 m. Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 108.

Podobjekt C 109 – predmetom riešenia je návrh spevnenej plochy, na ktorej budú umiestnené lavičky. Celková dĺžka navrhovanej spevnenej plochy je 14,25 m, šírka je premenlivá. Bližšie pozri technickú správu k podobjektu C 109.

2.2 Požiadavky na plochy

Zastavané resp. zabraté plochy všetkých stavebných podobjektov a ich častí sú zrejmé z prílohy č.1 s názvom „Súhrn“.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie je riešené pre každý podobjekt, resp. časť samostatne v dielčích technických správach. Odvodnenie je zabezpečené dostatočnými pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi buď už do existujúcich uličných vpustí alebo do novo navrhovaných uličných vpustí, do novo navrhovaných odvodňovacích žlabov alebo do okolitého terénu.

2.4 Zemné práce

V prípade realizácie zemného telesa musia byť spĺňané požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa.

Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminu sa odvezie na skládku. Ohumusovanie zelených plôch bude zaistené ornitou získanou z odhumusovania danej stavby s hrúbkou 0,10 m. Stromy, ktoré sú v kolízii so stavbou budú určené na výrub.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu.

2.5 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou projektovej dokumentácie. Každý podobjekt, resp. časť je spracovaná samostatne. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

2.6 Životné prostredie

K možnému zaťaženiu životného prostredia môže dôjsť pri výstavbe resp. rekonštrukcii na základe niektorých stavebných procesov.

Pri výstavbe resp. rekonštrukcii môže dôjsť k znečisteniu ovzdušia najmä pri realizácii výkopových prác, poprípade pohybe stavebných mechanizmov, kedy môže byť pracovisko dočasným plošným zdrojom prašnosti a emisií. Množstvo emisií bude závisieť od priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Prašnosť je potrebné obmedziť organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií. Tieto vplyvy budú krátkodobé, nepravidelné, bez výrazného pôsobenia.

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Kategorizácia odpadov v zmysle vyhlášky č. 284/2001 Z.z. MŽP SR je uvedená v naslednej tabuľke množstva odpadov, čo je súhrn zo všetkých stavebných podobjektov a ich častí. Odpadové látky vznikajúce počas výstavby resp. rekonštrukcie budú odvezené a zlikvidované v súlade s platnou legislatívou. (v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhlášky č. 284/2001 Z.z. MŽP SR z 11. júna 2001). Uvažovalo sa s odvozom a uložením odpadu na skládku v Kostolnom (K.O.S. s.r.o.), ktorá je od mesta Stará Turá vzdialená cca 8 km.

Kód odpadu	Názov a druh odpadu	Kategória odpadu	Odpad spolu zo všetkých podobných resp. častí
17 01 01	betón (vybúranie obrubníkov)	O	2294,58 m
17 01 01	betón (búranie konštrukcií z betónu)	O	44,425 m ³
17 02 01	drevo (výrub stromov)	O	9 ks
17 03 02	bituménové zmesi	O	9128,631 m ²
17 03 02	betónové zmesi	O	6119,157 m ²
17 05 04	zemina a kamenivo (odstránenie ornice)	O	117,242 m ³
17 05 04	zemina a kamenivo (hlbenie rýh)	O	206,984 m ³
17 05 04	zemina a kamenivo (odstránenie krytu z kameniva)	O	5535,67 m ²
17 05 06	výkopová zemina	O	196,762 m ³

3. ZÁVER

Spracovaná projektová dokumentácia pre realizáciu stavby bola vypracovaná podľa určených a vymenovaných vstupných údajov, požiadaviek investora a platnej legislatívy.

V Martine 01/2009

Ing. Peter Mišanko

PRÍLOHA č. 1

S Ú H R N							
Podobjekt resp. časť	Chodník	Vjazd	Zeleň	Komunikácia	Spevnené plochy	Plochy z červeného asfaltu	Autobusový záliv
C 101	290	35	85	-	-	-	-
C 102.1	270	7	55	-	-	-	-
C 102.2	130	-	-	-	-	-	-
C 102.3	115	-	130	-	-	-	-
C 102.4	115	-	1000	-	-	-	-
C 103.1	115	-	-	-	-	-	-
C 103.2	420	-	140	-	-	-	-
C 104	255	-	-	-	-	-	-
C 105.1	550	-	370	1410	1325	-	-
C 105.2	-	-	-	165	-	-	-
C 105.3	230	-	755	-	1350	985	-
C 105.4	-	-	-	-	-	-	120
C 106	17	-	110	485	220	-	-
C 107	295	-	55	-	-	-	-
C 108	520	-	130	-	-	-	-
C 109	-	-	545	-	45	-	-
SPOLU	3322 m2	42 m2	3375 m2	2060 m2	2940 m2	985 m2	120 m2