

**Názov stavby :** Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej  
**Názov objektu:** SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej  
**Názov podobjektu:** C 104 – chodník pri Bille  
**Miesto stavby:** Stará Turá, okres Nové Mesto nad Váhom  
**Investor:** Mesto Stará Turá, ul. SNP 1/ 2, 916 01 Stará Turá  
**Stupeň:** Dokumentácia na realizáciu stavby

## Technická správa

## 1. Identifikačné údaje

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1.1. Stavba:                 | Revitalizácia centrálnej mestskej zóny v Starej Turej                                   |
| 1.2. Miesto stavby:          | Stará Turá  |
| 1.3. Okres:                  | Nové Mesto nad Váhom  |
| 1.4. Kraj:                   | Trenčiansky   |
| 1.5. Druh stavby:            | Rekonštrukcia (revitalizácia, modernizácia)   |
| 1.6. Investor:               | Mesto Stará Turá, ul. SNP 1 / 2 , 916 01 Stará Turá                                     |
| 1.7. Objekt:                 | SO 01 - Komunikácie, spevnené plochy a chodníky centrálnej mestskej zóny v Starej Turej |
| 1.8. Podobjekt:              | C 104- chodník pri Bille  |
| 1.9. Stupeň PD:              | dokumentácia pre stavebné povolenie   |
| 1.10. Zodpovedný projektant: | Ing. Peter Mišanko  |
| 1.11. Dátum spracovania:     | 01/2009   |

## 2. Základné údaje o projekte, rozsah riešenia projektu

Projekt rieši rekonštrukciu jestvujúceho chodníka v zastavanom území mesta Stará Turá. Chodník sa nachádza pri obchode Billa na ul. SNP. V úseku, kde dochádza k rekonštrukcii chodníka sa nachádza autobusová zastávka. Je umiestnená za chodníkom, bližšie smerom k budove. Je realizovaná z dlažby, a preto zostáva v pôvodnom stave, nepodlieha rekonštrukcii. Rozsah a obsah bol vymedzený v lokálnom programe podľa požiadaviek investora.

## 3. Podklady pre spracovanie projektu

- 3.1. Požiadavky investora
- 3.2. Podklady profesie architektúry
- 3.3. Príslušné STN
- 3.4. Geodetické zameranie

## 4. Návrh riešenia

### 4.1 Stručný popis technického riešenia

Rekonštrukcia chodníka kopíruje výškovo aj smerovo jestvujúci chodník a okolitý terén. Rekonštrukcia pozostáva z odstránenia živичnej vrstvy chodníka v hrúbke cca 0,15 m. Podkladová štrková vrstva chodníka bude ponechaná v konštrukcii a použitá.

### 4.2 Smerové riešenie

Smerovo je chodník celkovej dĺžky 63,0 m prispôsobený jestvujúcemu chodníku a komunikácii a potrebe plynulého napojenia na okolité chodníky a komunikáciu.

### 4.3 Výškové riešenie

Výškovo sa chodník na začiatku a konci úpravy napája na ostatný chodník a prispôbuje sa terénu a potrebám riešenia ostatných objektov.

### 4.4 Šírkové usporiadanie

Šírka chodníka je v celej rekonštruovanej dĺžke 4,0 m.

#### 4.5 Konštrukcia konštrukčných vrstiev

Konštrukcia chodníka:

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Zámková dlažba šedá | 60 mm |
| Pieskové lôžko      | 30 mm |
| Celkom              | 90 mm |

Po odstránení živичných vrstiev jestvujúceho chodníku sa ostávajúca podkladová štrková vrstva využije ako podkladová vrstva do novej konštrukcie s doplnením chýbajúcej hrúbky štrkodrvy.

Komunikácie sú lemované cestnými obrubníkmi ABO 15-20 (150x260x500), ktoré sú uložené do betónového lôžka 13 cm nad úroveň vozovky. Spevnené plochy v styku so zeleňou sú lemované záhonovými obrubníkmi 80x200x500 uloženými do betónového lôžka 7 cm nad úroveň vozovky. Osádzaním obrubníkov dôjde k porušeniu spevnenej krajnice vozovky v šírke cca 0,4 m, ktorá sa musí následne vyspraviť živичnými vrstvami.

V mieste nástupnej hrany existujúcej autobusovej zastávky sa na chodníkoch vyznačí varovný pás z dlažby pre nevidiacich červenej farby dĺžky 15 m a šírky 0,5 m. Signálny pás má šírku 0,85 m a je umiestnený 1 m pred označnikom autobusovej zastávky.

#### 4.6 Odvodnenie

Odvodnenie povrchovej vody je zabezpečené dostatočným pozdĺžnym a priečnym sklonom do jestvujúcich uličných vpustí. Priečny sklon chodníka je navrhnutý 2 % smerom do komunikácie. Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vyspádovaním v sklone 3,0 % do jestvujúcich cestných drenážnych rýh.

#### 4.7 Zemné práce

Realizácia zemného telesa musí spĺňať požiadavky dané STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Zemná pláň musí byť zhutnená na hodnotu 45 MPa. Zemné práce predstavujú výkopy a násypy pre komunikácie a spevnené plochy. Zemné práce súvisiace s rekonštrukciou sa budú realizovať po vybúraní živичných vrstiev chodníka, resp. odhumusovaní voľných plôch. Do násypov sa použijú výkopy a zvyšné množstvo vykopanej zeminy sa odvezie na skládku. Na povrchovú úpravu sa rozprestrie ornica hrúbky 100 mm.

#### 4.8 Inžinierske siete

Dodávateľ je pred začatím stavebných úprav povinný vyžiadať si vytýčenie sietí od jej správcov.

#### 4.9 Vytýčenie stavby

Vytýčenie stavby je súčasťou výkresovej dokumentácie. Body vytýčenia sú uvádzané s x a y súradnicami v JTSK.

#### 4.10 Vplyv stavby na životné prostredie

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Pri stavebných prácach súvisiacich s rekonštrukciou jestvujúceho chodníka vznikne odpadový materiál nasledovného charakteru:

| Kód odpadu | Názov a druh odpadu | Kategória odpadu | Množstvo odpadu      | Poznámka                                      |
|------------|---------------------|------------------|----------------------|---|
| 17 01 01   | betón               | O                | 126 m                | vybúranie obrubníkov                          |
| 17 03 02   | živичné zmesi       | O                | 251,7 m <sup>2</sup> | vybúranie chodníka (kryt a podkladové vrstvy) |
| 17 05 04   | zemina a kamenivo   | O                | 8,228 m <sup>3</sup> | odstránenie ornice                            |

#### 4.11 Riešenie z hľadiska BOZP

Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - §52 stavebného zákona, príslušné technické normy, hygienické, protipožiarne, bezpečnostné normy a príslušné ustanovenia vyhlášky číslo 532/2002 Zbierky zákonov.

Pri uskutočňovaní stavebných prác sa budú dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, odstavec 3 stavebného zákona.

Bezpečnosť práce bude koordinovaná v súlade s nasledovnými zákonmi a vyhláškami :

- Zákon 272/1994 O ochrane ľudí v znení zmien a doplnkov
- Zákon 315/1996 O premávke vozidiel na podzemných komunikáciách
- Zákon 330/1996 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov
- Zákon 95/2000 O inšpekcii práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády 159/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády 204/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 311/2001 Zákonník práce v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 444/2001 O požiadavkách na používanie označenia symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR 510/2001 O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení zmien a doplnkov
- Nariadenie vlády SR 40/2002 O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Nariadenie vlády 504/2002 O podmienkach poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Vyhláška 718/2002 MPSVaR Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení